

MecALAC
SERIA
REVOTRUCK



SERIA
REVOTRUCK
MecALAC



WIDOCZNOŚĆ



BEZPIECZEŃSTWO



MOBILNOŚĆ



REVOTRUCK 6

REVOTRUCK 9



SERIA
REVOTRUCK

**REWOLUCJA JEST
WSZECHESTRONNA**

REVOTRUCK



REVOTRUCK

REWOLUCJA MECALAC

„Nasza siła? Oferowanie każdemu klientowi najskuteczniejszego rozwiązania. Głęboka analiza procesu pracy użytkowników, pozwala nam na uzyskanie właściwej przemysłowej i wszechstronnej odpowiedzi na ich zapotrzebowanie. Takie podejście pozwala nam oferować jeszcze lepiej wyposażone maszyny w oparciu o rzeczywiste potrzeby danego miejsca pracy.

W firmie Mecalac projektowanie było zawsze ważną częścią procesu tworzenia. Jest to silny i strategiczny element tożsamości naszej marki i produktów i nie ogranicza się wyłącznie do estetyki. Konstrukcja naszych maszyn jest funkcjonalna i bezpieczna. Łączy ergonomię z gładkimi liniami opływowymi.”

Patrick Brehmer,
Szef Marketingu,
Zarządzanie produktami
i projektowanie konstrukcji





Mecalac



6T & 9T **REVOTRUCK**

REWOLUCJA JEST WSZECHSTRONNA

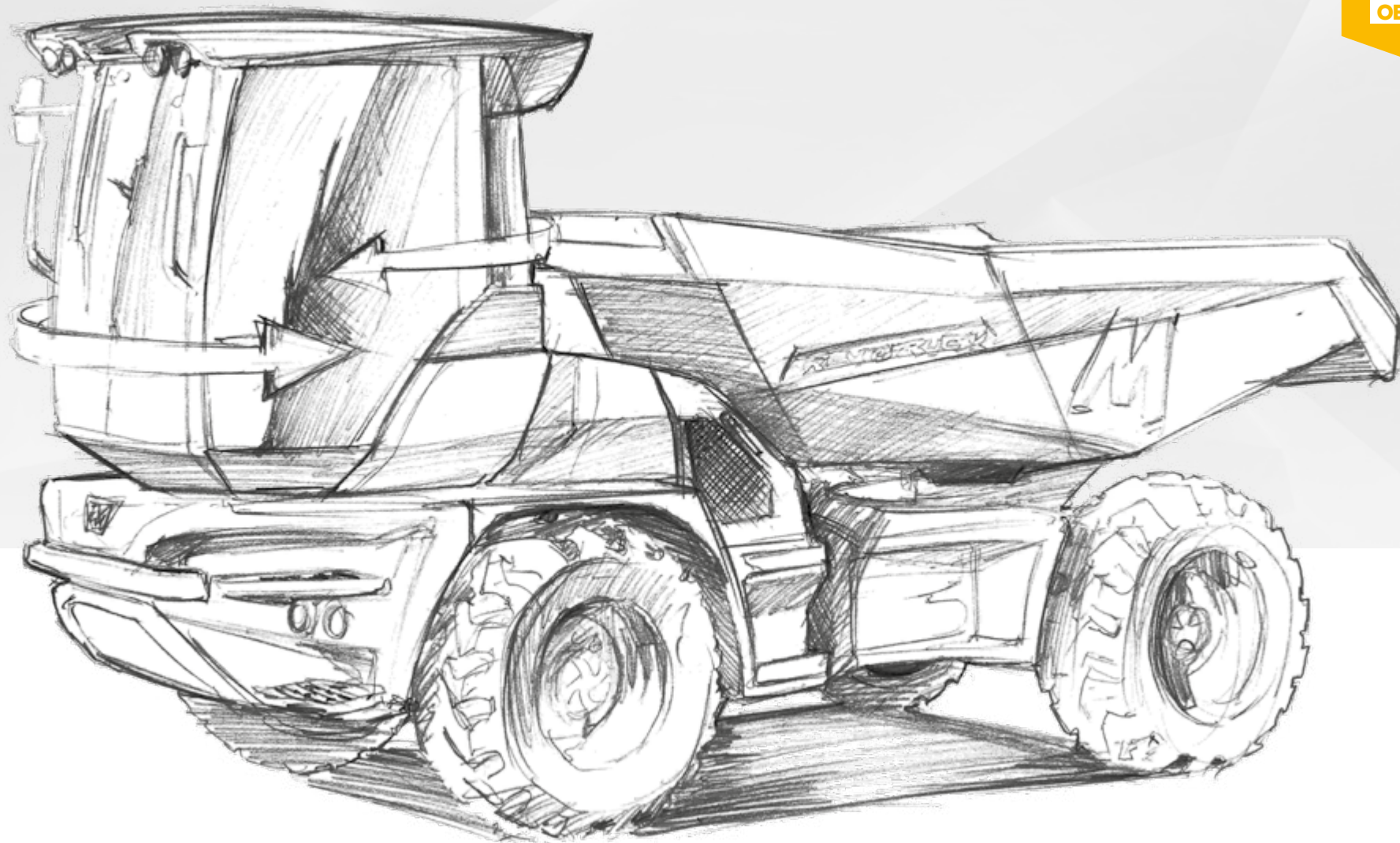
REWOLUCJA MECALAC

Mecalac stworzył Revotruck, unikalne dzieło inżynierii, które łączy rewolucję w kabinie z możliwościami ciężarówki terenowej. Aby zachować widoczność i skupić się na pracy i przeszkodach na budowie, operatorzy mogą teraz obracać całą kabiną za naciśnięciem jednego przycisku. Niespotykane podwozie z centralną oscylacją gwarantuje stabilność i przyczepność w każdych warunkach terenowych. Wraz z wyjątkową łatwością użytkowania i dostępnością, Revotruck sprawia, że transport materiałów jest bardziej inteligentny i bezpieczny.



reddot winner 2023
best of the best





OBEJRZYJ WIDEO



BEZPIECZEŃSTWO ŹRÓDŁO REWOLUCJI

Wozidła budowlane mogą szybko zmieniać dynamikę miejsca pracy. Kompaktowe i zwrotne w każdych warunkach terenu, zapewniają wydajne rozwiązanie do transportu materiałów na placu budowy.

Jednak, konwencjonalne wozidła budowlane są maszynami niebezpiecznymi, ponieważ ładunek przesłania widoczność podczas jazdy do przodu, narażając kierowców na poważne wypadki.

Alternatywne produkty, takie jak wozidła z odwracanymi kabinami, próbowały rozwiązać ten problem przez długi czas (od lat 50-tych XX wieku), proponując obrotowe platformy napędowe. Zaobserwowaliśmy jednak, że operatorzy zawsze pozostają w tej samej pozycji bez korzystania z platformy obrotowej:

- Obracanie ciężkiej konsoli jest niewygodne i czasochłonne. Ponadto, niniejsza ręczna czynność wykonywana jest na ograniczonej przestrzeni dla nóg kierowcy, co czyni ją pracochłonną jeżeli realizowana jest wiele razy w ciągu zmiany roboczej.
- W przypadku konsoli obrotowej, ale stałej kabiny, wszystkie elementy kabiny (lusterka, drzwi, przednia szyba...) nigdy nie znajdują się we właściwej pozycji, gdy platforma odwraca się.
- Dostęp możliwy jest tylko z jednej strony maszyny tylko gdy platforma zwrócona jest do przodu.

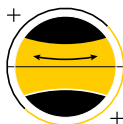









W oparciu o nasz zorientowany na użytkownika proces innowacji, stworzyliśmy nowy typ pojazdu dla lepszego i bezpieczniejszego transportu materiałów. Niniejsza rewolucja ma nazwę: Revotruck.

Revotruck to nie tylko wozidło, to kultowa maszyna z obrotową kabiną i wyjątkową architekturą podwozia, która łączy stabilność i mobilność.



“ WYOBRAŹ SOBIE NAJBEZPIECZNIEJSZE I NAJWYGODNIEJSZE WOZDŁO BUDOWLANE ”

- To nasza misja -

	 WIDOCZNOŚĆ	 BEZPIECZEŃSTWO	 DOSTĘPNOŚĆ	 ERGONOMIA	 MOBILNOŚĆ	 STABILNOŚĆ
	Tryb zrzucania (skip)	Tryb jazdy (road)				
 Pałak bezpieczeństwa	✓	✗	✗	✗	✗	✗
 Kabina	✓	✗	✓	✗	✗	✗
 Fotel obrotowy	✓	✓	✓	✗	✗	✗
 REVOLTRUCK	✓	✓	✓	✓	✓	✓





REVOTRUCK

Switch to SAFETY*

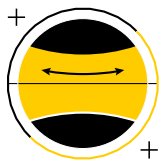


* Wybierz bezpieczeństwo



MECALAC

REVOLTRUCK



WIDOCZNOŚĆ

Switch to **VISIBILITY***

REWOLUCYJNA KABINA

OCZY I UMYŚŁ SKUPIONE NA ZADANIU

Zapewnienie najlepszej widoczności i praca bez konieczności manewrowania są teraz możliwe dzięki w pełni obrotowej kabiny Revotruck. W przeciwieństwie do istniejących rozwiązań, które oferują ograniczoną widoczność w dwóch kierunkach, nieskończone ustawienia kabiny Revotruck gwarantują widoczność we wszystkich kierunkach, umożliwiając maksymalną koncentrację kierowców na pracy i otaczających elementach (pracownicy, maszyny...).

Stworzyliśmy Revotruck nie tylko po to, aby zrewolucjonizować sposób pracy z wozidłem, ale także po to, by zwiększyć bezpieczeństwo i dobre samopoczucie operatorów.



* Wybierz widoczność



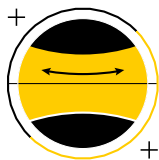
WIDOCZNOŚĆ

INTELIGENTNIEJSZA I BEZPIECZNIEJSZA PRACA

Obrotowa kabina pojazdu Revotruck obraca się nawet o 225 stopni, zapewniając 360-stopniową widoczność otoczenia i ruchy kpra zsykowego. Kierowcy zwróceni są zawsze w kierunku jazdy, co skraca czas przestoju niezbędnego na trudne manewry i zdecydowanie zmniejsza ryzyko kolizji lub wypadku w miejscu pracy.

To, co najlepsze z obu światów: Revotruck jest wozidłem tylnozsykowym podczas przewożenia materiałów oraz precyzyjną i zwrotną wywrotką budowlaną podczas załadunku i rozładunku materiałów za pomocą kpra zsykowego.





WIDOCZNOŚĆ

ISTOTNE CECHY WIDOCZNOŚCI

PRZEDNIE I TYLNE KAMERY MINIMALIZUJĄ MARTWE PUNKTY

Dwie kamery, jedna z przodu na zderzaku i jedna na tyle podwozia, pomagają upewnić się, że operator jest świadomy tego, co dzieje się w miejscu pracy.

- Kamery zapewniają dobrą widoczność, minimalizując martwe punkty, co dodatkowo poprawia poziom bezpieczeństwa wokół maszyny.
- Wyświetlacz jest umieszczony wewnątrz kabiny, w polu widzenia operatora.
- Przełączanie z jednej kamery na drugą odbywa się automatycznie w zależności od kierunku jazdy maszyny.
- Kolorowy monitor poprawia widoczność.





WIDOCZNOŚĆ

WYKRYWANIE ZAGROŻENIA

System wykorzystuje głowicę radarową zamontowaną na boku maszyny i jest bezpośrednio zintegrowany z centralną jednostką sterującą. Zdefiniowane są trzy strefy wykrywania, a intensywność ostrzeżenia wzrasta wraz ze zbliżaniem się kierowcy do obiektu.





BEZPIECZEŃSTWO

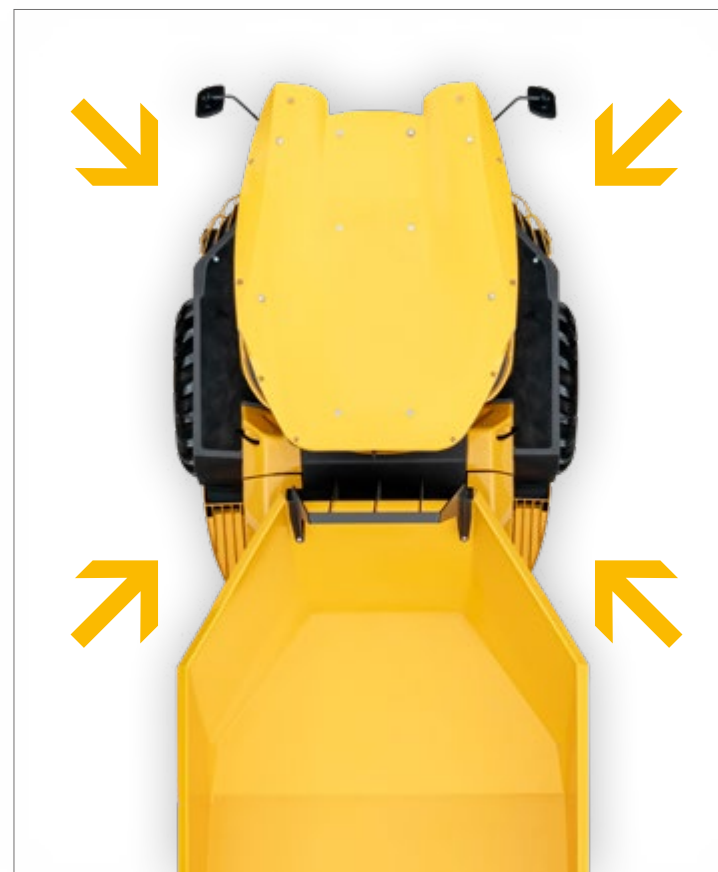
Switch to SAFETY*

DOSTĘPNOŚĆ

REWOLUCJA JEST WSZECHESTRONNA

Naszym wyzwaniem było zapewnienie nieograniczonego dostępu do wozidła Revotruck w celu zwiększenia bezpieczeństwa i ergonomii pracy. Pokonaliśmy to wyzwanie, projektując podwozie wokół kabiny zapewniającej duży dostęp do każdego naroża stanowiska pracy operatora.

Dlatego dostęp do Revotruck jest zawsze bezpieczny i nie wymaga wysiłku.

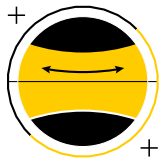


* Wybierz bezpieczeństwo

**DOSTĘP Z KAŻDEJ
STRONY**



REVOTRUCK



BEZPIECZEŃSTWO

FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA



PRZEKŁADNIA HYDROSTATYCZNA

JEDEN PEDAŁ, PEŁNA KONTROLA

Hydrostatyczny układ napędowy zapewnia łatwiejsze operacje bez konieczności zmiany biegów i zapewnia płynną, nieprzerwaną moc dla operatora oraz dużą prędkość jazdy. Podczas pracy na pochyłościach hydrostatyczna technika hamowania oferuje dynamiczne hamowanie z odpowiednią reakcją, co daje przyjemne odczucia podczas jazdy.

Dzięki temu obsługa jest bezpieczniejsza zarówno dla doświadczonych, jak i nowych operatorów, co oznacza, że wozidła Revotruck są idealne dla flot rentalowych, charakteryzujących się dużą rotacją operatorów.



HILL HOLD

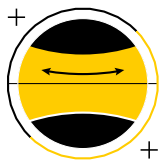
HAMULEC AUTOMATYCZNY

Ten w pełni zintegrowany system gwarantuje, że maszyna nie stoczy się do tyłu, nawet na pochyłościach, podczas postoju i gdy pedał jazdy nie jest wciśnięty. W takim przypadku hamulec jest uruchamiany automatycznie.



AUTO

REVOTRUCK



BEZPIECZEŃSTWO

FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA



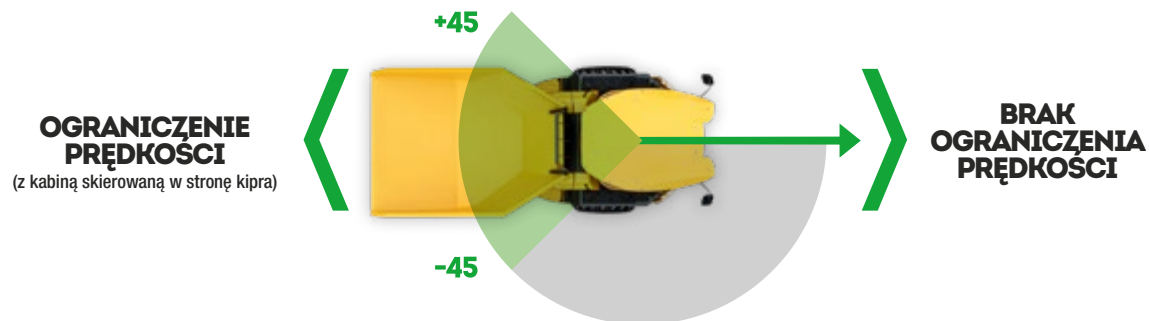
MONITOROWANIE BEZPIECZNEGO KĄTA PRACY

MONITOROWANIE PRZECHYŁU MASZyny

Maszyna stale monitoruje kąt, pod jakim pracuje, przy zbliżaniu się do maksymalnego bezpiecznego kąta pracy pojawia się ostrzeżenie.

Gdy kąt pracy staje się niebezpieczny, w razie potrzeby ogranicza się użycie kłpa i prędkość obrotową silnika, aby zapobiec zbyt niestabilnej pozycji maszyny.





REGULOWANE OGRANICZNIKI PRĘDKOŚCI

OGRANICZNIKI PRĘDKOŚCI - TRYBY OPERACYJNE

TRYB JAZDY

Podczas jazdy na długim dystansie można ustawić żądaną prędkość bezpośrednio z monitora, dzięki czemu nie trzeba stale monitorować prędkości na ekranie.

TRYB PRACY

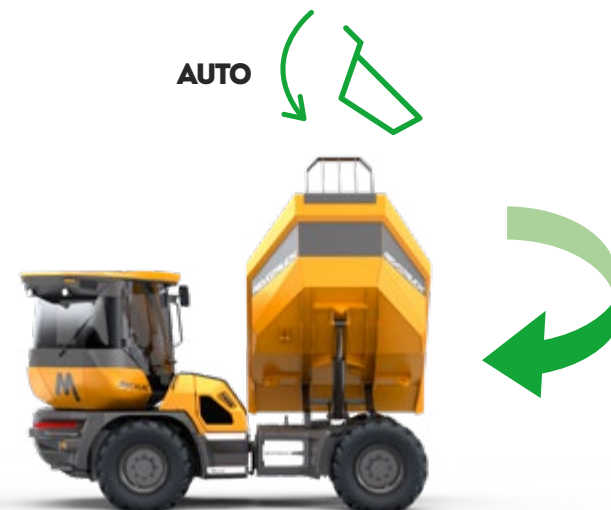
Można ustawić inny maksymalny limit prędkości podczas pracy, gdy wymagana może być niższa prędkość.

Podczas przełączania między trybami prędkość zostanie automatycznie odpowiednio zmieniona.

OGRANICZNIKI PRĘDKOŚCI - POZYCJA KABINY

Ograniczenia prędkości mogą być ustawione w zależności od pozycji kabiny, aż do prędkości maksymalnej, gdy kabina jest skierowana bezpośrednio na drogę, a kiper znajduje się z tyłu.

Gdy kabina jest skierowana w stronę wysypu (mniej więcej pod kątem 45 stopni) lub gdy jest obracana, prędkość zostanie automatycznie zmniejszona.



AUTOMATYZACJA WYSYPU

AUTOMATYCZNY POWRÓT

Przytrzymanie przycisku joysticka spowoduje automatyczną zmianę położenia kippa. Po naciśnięciu przycisku operator może skupić się na innych zadaniach niż zmiana położenia skrzyni. Kiper przestanie się poruszać, gdy tylko przycisk zostanie zwolniony.

OGRANICZNIK POMIJANIA

Gdy urządzenie osiągnie określoną prędkość, działanie funkcji jest zablokowane. Podobnie prędkość maszyny zostanie zmniejszona, gdy kiper zostanie podniesiony.



MOBILNOŚĆ

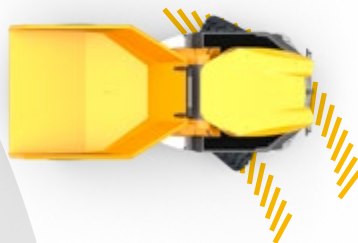
Switch to MOBILITY*

REWOLUCJA W PODWOZIU

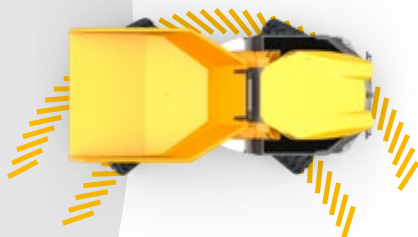
Unikalne podwozie Revotruck uzupełnione jest czterema kołami o równych rozmiarach z przełączanym trybem kierowania (przednia oś skrętna, dwie osie skrętne, tryb kraba), co otwiera możliwości pracy z doskonałą zwinnością w ciasnych przestrzeniach i przy najmniejszym promieniu skrętu dostępnym na rynku.

* Wybierz mobilność

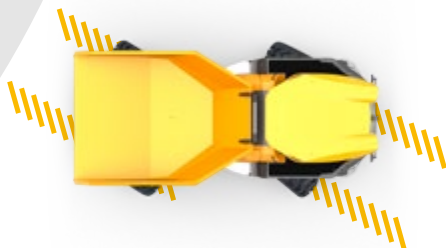
2 STEROWANIE DWUKOŁOWE



4 STEROWANIE CZTEROKOŁOWE



4 STEROWANIE CZTEROKOŁOWE TYPU KRAB



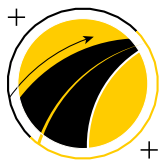
WOZIDŁO PRZEGUBOWE

REVOTRUCK

÷2



REVOTRUCK



MOBILNOŚĆ

FUNKCJE MOBILNOŚCI

MOBILNOŚĆ W KAŻDYM TERENIE: OSCYLACJA

SIŁA ZWINNOŚCI

Inspirowany ciągnikami stokowymi, Revotruck oferuje wyjątkową stabilność. Centralne połączenie między dwiema częściami podwozia zapewnia do 20° oscylacji.

Dwa oscylujące końce podwozia niezależnie podążają za konturem terenu, zapewniając w ten sposób stabilność i przyczepność w każdych warunkach.





MOBILNOŚĆ

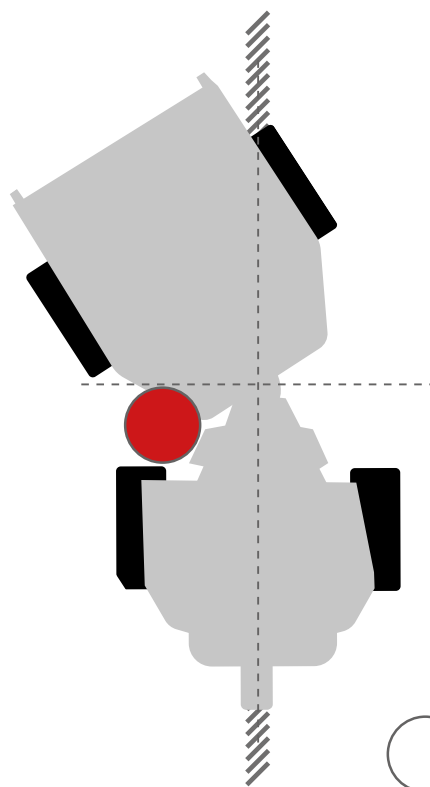
STABILNOŚĆ W KAŻDYM TERENIE: PODWOZIE SZYTE NA MIARĘ

UDOWODNIŃONA STABILNOŚĆ

Zastąpienie tradycyjnego przegubu w środkowej części podwozia sztywnym podwoziem z przednią oscylacją, zapewnia utrzymanie punktu równowagi na środku, co gwarantuje wyjątkową stabilność.

WOZIDŁO PRZEGUBOWE

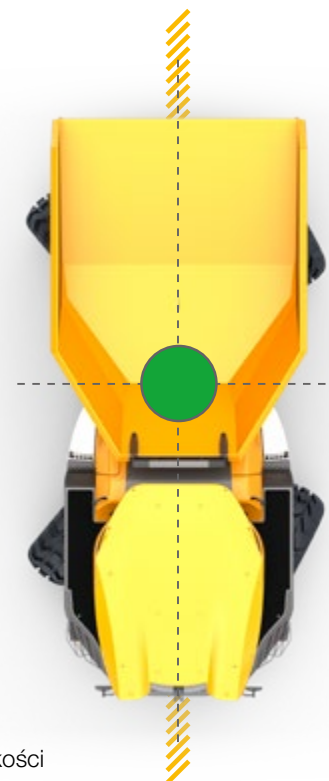
PRZEGUBOWA RAMA



OGRANICZONA
STABILNOŚĆ

REVOTRUCK

SZTYWNE PODWOZIE Z UKŁADEM KIEROWNICZYM NA WSZYSTKIE KOŁA



CAŁKOWITĄ
STABILNOŚĆ

Środek ciężkości



REVOTRUCK

PRZYJAZNY DLA UŻYTKOWNIKA

- Wnętrze kabiny
- Ergonomia i inteligentne elementy sterujące





**TA KABINA JEST
WYJĄTKOWA**





ERGONOMIA

ERGONOMIA

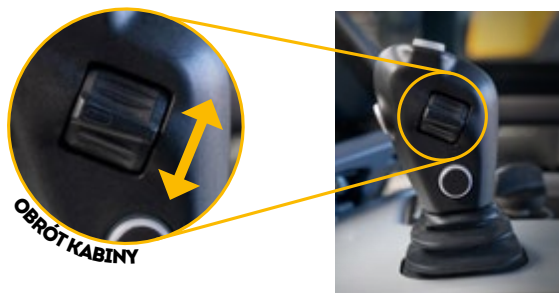
REWOLUCJA ZA NACIŚNIĘCIEM PRZYCISKU

POPRAWIONA I ZDROWSZA POSTAWA PODCZAS PRACY

Projektując Revotruck mieliśmy na uwadze komfort pracy kierowców, umożliwiając obrót kabiny za naciśnięciem jednego przycisku. Dzięki temu, operatorzy stale utrzymują prawidłową postawę ciała i unikają problemów z kręgosłupem, eliminując pozycje pracy, które wymuszają skręt pleców lub szyi.

Centrum dowodzenia Revotruck oferuje kierowcom najwyższy komfort dzięki dużemu ekranowi dotykowemu i wielofunkcyjnemu joystickowi, za pomocą którego można sterować wszystkimi operacjami i ustawieniami.

Nie ma potrzeby obracania niewygodnej konsoli, wystarczy nacisnąć przycisk, aby rozpocząć obrót!





ERGONOMIA

INTELIĞENTNA KABINA

INTELIĞENTNE STEROWANIE

AUTOMATYCZNE WSPARCIE OPERATORA

Revotruck automatyzuje różne działania, aby pomóc operatorowi i usprawnić operację, zapewniając jednocześnie, że kluczowe wymagania bezpieczeństwa dla zadania są spełnione od samego początku.

Na przykład obrót kabiny jest możliwy tylko wtedy, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.

MONITOROWANIE W CZASIE RZECZYWISTYM

Monitorowanie w czasie rzeczywistym umożliwia wyświetlanie pozycji skrzni na ekranie, aby pomóc operatorom. Przed rozpoczęciem jazdy maszyną, jeśli kiper nie znajduje się we właściwej pozycji, system ostrzega operatora i zmniejsza prędkość jazdy.





ERGONOMIA

INTELIGENTNY UKŁAD STEROWANIA

ZAWSZE TA SAMA LOGIKA PROWADZENIA

Revotruck automatycznie dostosowuje swoje zachowanie do aktualnej pozycji kabiny, tak aby kierowca przez cały czas zachowywał tę samą logikę jazdy. Przykładowo, kierunek jazdy (do przodu/do tyłu) pozostaje dla kierowcy niezmienny niezależnie od położenia kabiny, a także sterowanie kołami, które dopasowuje się do obrotu kabiny.

Te inteligentne rozwiązania sprawiają, że Revotruck jest najbardziej intuicyjnym i najbezpieczniejszym rozwiązaniem transportowym dostępnym na placach budowy.





USŁUGI KOMPLEMENTARNE

WYDAJNOŚĆ, RENTOWNOŚĆ, ŻYWOTNOŚĆ

ODKRYJ NASZE USŁUGI

ORYGINALNE ŚRODKI SMARNE MECALAC PREMIUM

Stosowanie olejów i smarów Mecalac premium zapewni Twojej maszynie:

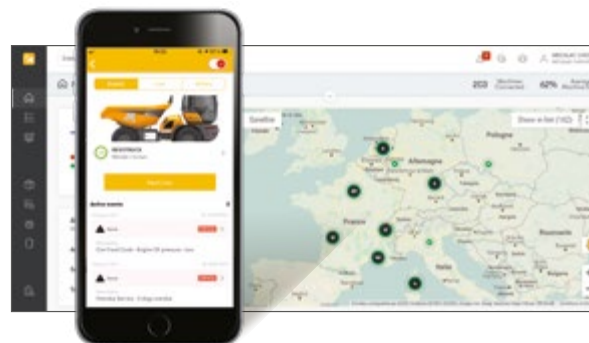
- Wydłużoną żywotność maszyny
- Przedłużoną gwarancję i większe interwały wymiany oleju
- Wydajność w każdych warunkach pogodowych



MY MECALAC CONNECTED SERVICES

Aby zoptymalizować wykorzystanie swoich maszyn, MECALAC oferuje szeroki zakres usług telematycznych:

- Zdalne zarządzanie flotą
- Dostęp do wszystkich danych dotyczących użytkowania maszyny
- Ograniczony czas przestoju maszyny dzięki konserwacji zapobiegawczej



 **Mecalac**
CONNECTED SERVICES





ORYGINALNE CZĘŚCI MECALAC

Tylko oryginalne części MECALAC zapewniają optymalną żywotność i maksymalną wydajność:

- Certyfikowane oryginalne części
- Zestawy konserwacyjne
- Rozszerzona gwarancja



SZKOLENIA MECALAC



W pełni wykorzystaj potencjał swojej maszyny:

- Efektywne użytkowanie
- Indywidualne szkolenia
- Intensywna praktyka

FINANSOWANIE FABRYCZNE MECALAC

Pełna gama produktów finansowych i usług powiązanych, aby spełnić Twoje indywidualne wymagania:

- Zakup maszyny
- Wynajem maszyn
- Konkurencyjne stawki



ROZSZERZONA GWARANCJA



Nasze rozwiązania są dostosowane do Twoich potrzeb, aby zmaksymalizować żywotność Twojej maszyny:

- Indywidualne umowy
- Poczucie spokoju
- Kontrolowane wydatki



Lista oferowanych usług może się różnić w zależności od kraju.
Aby uzyskać szczegółowe informacje, skonsultuj się z lokalnym dealerem Mecalac.



REVOTRUCK

KONFIGURACJA WOZIDŁA REVOTRUCK

Wyposażenie
Standardowe / Opcjonalne

	REVOTRUCK 6 / REVOTRUCK 9
	Wozidło z obrotową kabiną i kiprem
ŚRODOWISKO OPERATORA	
Obrotowa kabina z dostępem z obu stron - ROPS/FOPS poziom II	•
Otwierana szyba w obu drzwiach	•
System ogrzewania i wentylacji kabiny	•
Regulowany fotel z zawieszeniem pneumatycznym i czujnikiem obecności	•
Adjustable steering column	•
Pomarańczowy pas bezpieczeństwa o dużej widoczności z czujnikiem monitorującym	•
Zewnętrzne lusterka wsteczne	•
Układ klimatyzacji kabiny	o
Radio zintegrowane z centralnym ekranem sterowania	o
ELEMENTY STERUJĄCE	
Wielofunkcyjny ekran dotykowy centralnego sterowania	•
Unikalny wielofunkcyjny joystick (wysyp, obrót kabiny, kierunek)	•
Przełącznik trybu (parking - jazda - praca)	•
Ograniczniki prędkości	•
Kod startowy na ekranie wyświetlacza	•
Automatyczna synchronizacja obrotu kabiny i skrzyni ładunkowej	•
Automatyczny powrót wysypu (do pozycji wyjściowej)	•
WYSYP	
Wyhylna skrzynia ładunkowa	•
Kratownica zabezpieczająca	•
PODWOZIE	
Podwozie z oscylacją centralną	•
Możliwość wyboru sterowania: 1 oś skrętna / 2 osie skrętne / tryb kraba	•
Zaczepek do holowania/wyciągania	•
OPONY	
Opony trakcyjne	•
BEZPIECZEŃSTWO	
Kamera z wyświetlaczem na ekranie centralnego sterowania - strona wysypu	•
Monitorowanie pochylenia i wysypu maszyny	•
Automatyczny hamulec postojowy SAHR z funkcją ruszania pod górę	•
Alarm jazdy do tyłu zgodnie z kierunkiem maszyny	•
Przykręcane stopnie i poręcze o dużej widoczności	•
Kamera z wyświetlaczem na ekranie centralnego sterowania - strona kabiny	o
System wykrywania zagrożeń/obiektów	o
Wskaźnik poluzowanej nakrętki koła	o
Zestaw zabezpieczający dane CESAR (tylko Wielka Brytania)	o

	REVOTRUCK 6 / REVOTRUCK 9
	Wozidło z obrotową kabiną i kiprem
OŚWIETLENIE	
Światła robocze LED w kabinie – przednie i tylne	•
Certyfikowane światła drogowe przednie i tylne	•
Lampa ostrzegawcza LED w kolorze pomarańczowym (zintegrowana z dachem kabiny)	•
Wskaźnik zapięcia pasów bezpieczeństwa LED, zielony (zintegrowany z dachem kabiny)	•
KOLOR I MARKA	
Standardowy kolor maszyny – Mecalac żółty i szary	•
Standardowe oznakowanie Mecalac	•
Niestandardowy kolor maszyny	o
Indywidualny branding wynajmu	o
TELEMATYKA	
Telematyka MyMecalac – zawiera aplikację	•
Kod cyfrowy startowy (powiązany z telematyką)	•
HOMOLOGACJA	
Niemiecki zestaw homologacyjny - 25 km/h	o
Włoski zestaw homologacyjny	o
Rejestracja pojazdu w Wielkiej Brytanii i licencja funduszu drogowego 12 miesięcy (tylko Wielka Brytania)	o
INNE	
Blotniki	•
Standardowy olej hydrauliczny	•
Zaczepek holowniczy ze sworzniem	•
Koło zapasowe	o
Biodegradowalny olej hydrauliczny	o

Dostępne są pakiety krajowe

• = Standard
o = Opcjonalnie

Wypożyczenie standardowe i opcjonalne może się różnić.
W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z przedstawicielem firmy Mecalac.



REVOTRUCK

DANE TECHNICZNE

REVOTRUCK

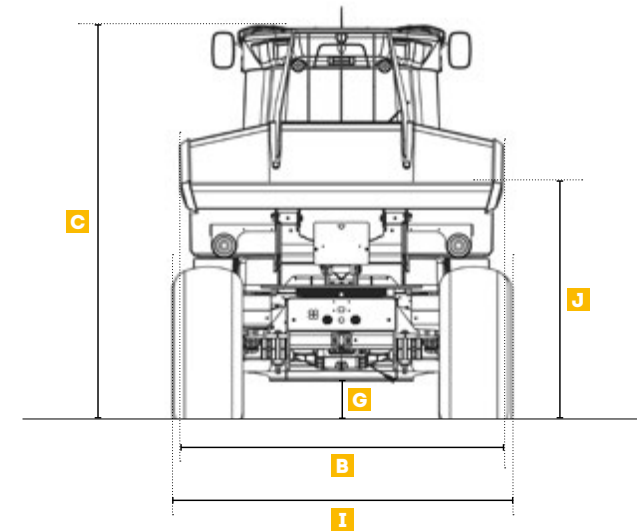
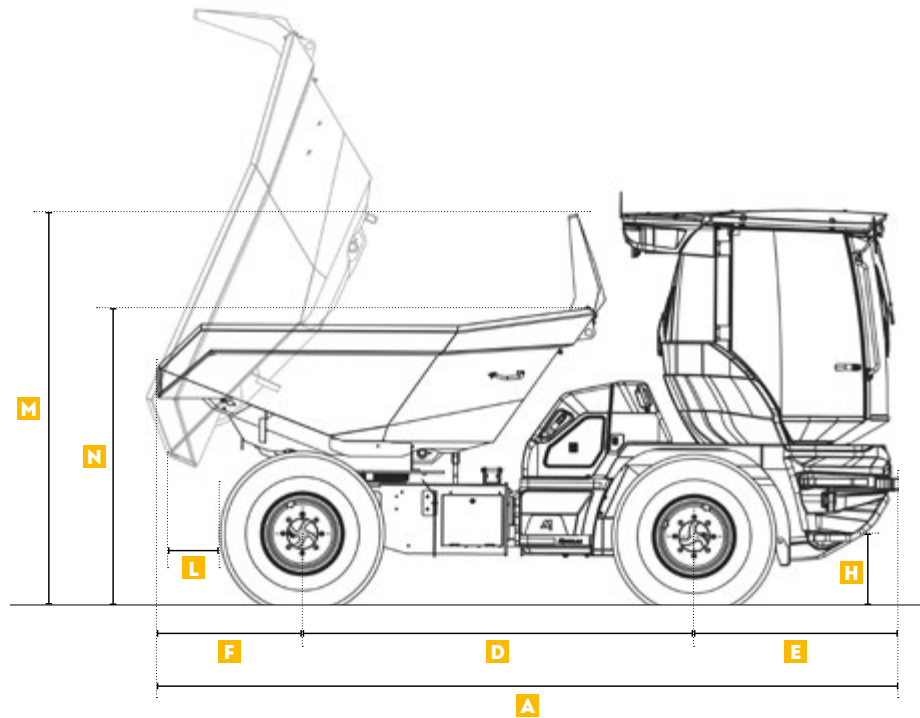
DANE TECHNICZNE

	REVOTRUCK 6	REVOTRUCK 9
	Wozidło z obrotowa kabiną i kiprem	Wozidło z obrotowa kabiną i kiprem
POJEMNOŚĆ SKRZYNI		
Ładunek	6000 kg	9000 kg
Typ skrzyni	Skrzynia obrotowa	Skrzynia obrotowa
Pojemność skrzyni - woda	1170 l	1760 l
Pojemność skrzyni – na płasko	2500 l	3485 l
Pojemność skrzyni - maksymalna	3320 l	4540 l
MASA MASZYNY		
Ciężar roboczy ISO6016 - pełny zbiornik paliwa i operator o wadze 75 kg	5915 kg	6565 kg
SILNIK		
Producent/Model	Perkins - 904J-E28TA	
Regulacje dot. emisji	EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final*	
Typ	Water-cooled 4-cylinder diesel	
Pojemność	2800 cm³ (171 in³)	
Moc brutto (DIN 70020)	55 kW (74 KM)	
Moment maksymalny	380 Nm przy 1360 obr/min	
Maksymalna prędkość silnika	2400 obr/min	
Zasysanie	Turbosprężarka	
Układ paliwowy	Elektroniczny układ wysokiego ciśnienia wtrysku paliwa Common Rail	
Oczyszczanie	Katalizator utleniania oleju napędowego (DOC) + filtr cząstek stałych (DPF)	
PRZEKŁADNIA		
Typ	Hydrostatyczna	
Trakcja	Silnik hydrostatyczny poprzez skrzynię biegów do przedniej i tylnej osi	
Napęd	Stały napęd na 4 koła	
Natężenie przepływu	1/1 do przodu i do tyłu	
Ciśnienie robocze	170 l/min	
	Nominalne 400 bar - Maksymalne 530 bar	
CHARAKTERYSTYKA NAPĘDU		
Zewnętrzny promień skrętu (po kołach)	3471 mm	3730 mm
Prędkość maksymalna	30 km/h	25 km/h
Podwozie	Szttywne podwozie z centralną oscylacją i 2 osiami skrętnymi	
Kąt oscylacji	+/-10.5°	
Kąt skrętu osi (przód i tył)	36°	40°
Bezpieczne pochylenie robocze	25%	20%
Teoretyczna zdolność pokonywania wzniesień max.	50%	45%
Rozmiar opony	405/70-20 (14PR)	500/60-22.5 (12PR)
UKŁAD HYDRAULICZNY		
Typ pompy	Pompa zębata	
Natężenie przepływu	78 l/min	
Ciśnienie robocze	220 bar	
Układ kierowniczy	Sterowanie hydrostatyczne poprzez podwójny system orbitrola za pomocą siłownika skrętu	
UKŁAD HAMULCOWY		
Hamulec roboczy	Tarcze hamulcowe zanurzone w kąpeli olejowej na osi przedniej/tylnej	
Hamulec postojowy	Automatyczny hamulec postojowy SAHR z funkcją wspomagania ruszania pod górę	
EMISJE		
Emisja hałasu (ISO 4871) - Ciśnienie akustyczne w uchu operatora (LpAd)	nie podano	
Emisja hałasu (ISO 4871) - Hałas maszyny (LWAd)	101 dB	
Zgodność hałasu	Hałas - urządzenia używane na zewnątrz Dyrektywa 2000/14/WE	
Wibracje rąk (określone przez normę EN474-1 dla wszystkich operacji)	<2.5 m/s²	
Wibracje całego ciała (określone przez ISO/TR25398 dla cyklu pracy)	0,529 (niepewność 0,264 m/s²)	0,529 (niepewność 0,264 m/s²)
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW		
Zbiornik paliwa	65 l	
Zbiornik oleju hydraulicznego	55 l	

* Zgodnie z krajowym rozporządzeniem - Agencja Ochrony Środowiska (EPA). Dane techniczne mogą ulec zmianie.

REVOTRUCK

WYMIARY



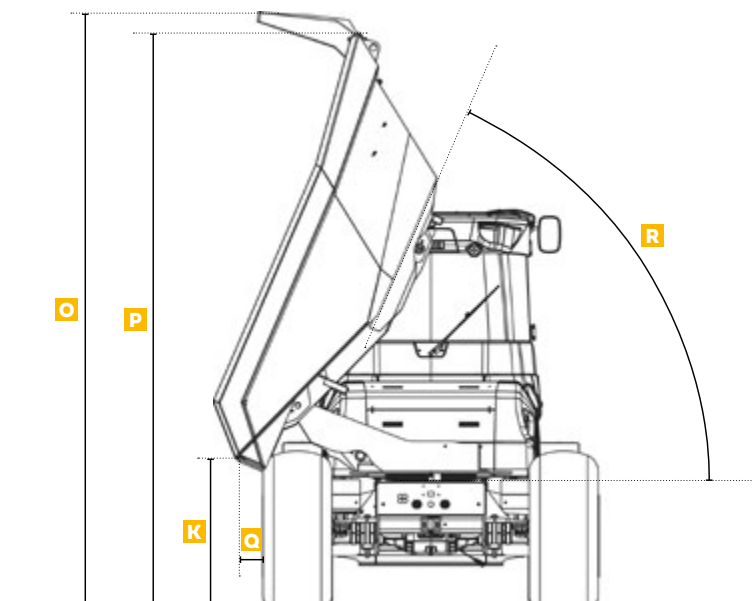
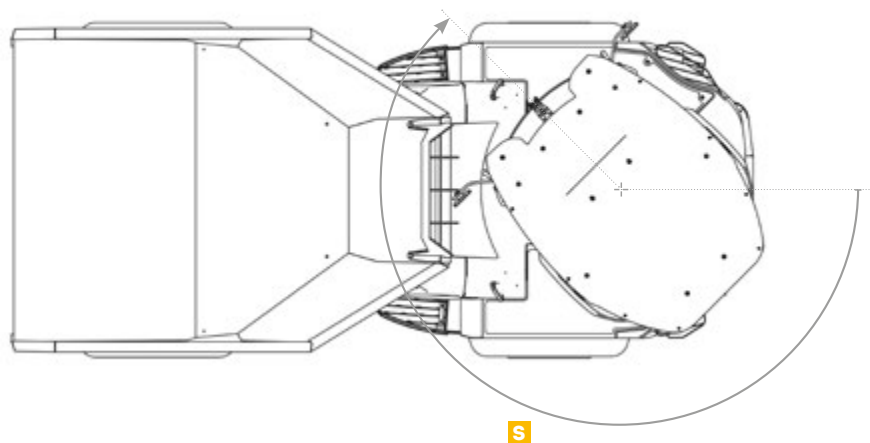
Ilustracja jest umowna

WYMIARY MASZINY	REVOTRUCK 6 mm	REVOTRUCK 9 mm
A Długość całkowita	4894	5270
B Szerokość całkowita	2287	2412
C Total height	2805	2856
D Rozstaw osi	2495	2785
E Przedni nawis	1465	1452
F Tylny nawis	934	1033
G Minimalny prześwit od podłoża	280	333
H Wysokość do pierwszego stopnia	503	554

WYMIARY MASZINY	REVOTRUCK 6 mm	REVOTRUCK 9 mm
I Szerokość opon	2166	2412
J Wysokość do krawędzi skrzyni - bez wychyłu	1652	1742
K Wysokość do krawędzi skrzyni - z wychyłem	1284	1117
L Odległość wyładunku - przód	360	355
M Wysokość skrzyni bez przechyłu - z osłoną	2739	2832
N Wysokość skrzyni bez przechyłu - bez osłony	2061	2161

REVOTRUCK

WYMIARY



Ilustracja jest umowna

WYMIARY MASZyny	REVOTRUCK 6 mm	REVOTRUCK 9 mm
O Maksymalna wysokość skrzyni przy wysypie - z osłoną	4052	4284
P Maksymalna wysokość skrzyni przy wysypie - bez osłony	3871	4118
Q Odległość wyładunku - bok	187	168
R Kąt przy wysypie ze skrzyni	66°	
S Maksymalny stopień obrotu kabiny	225°	

MECALAC POLSKA SP. Z O. O.

CENTRALA

Ul. Jaworowa 1
43-170 Łaziska Górne, Polska
Tel. +48 32 221 32 19

ODDZIAŁ

Ul. Brzozowa 2, Ślęza
55-040 Kobierzyce, Polska
Tel. +48 71 390 12 26

MECALAC FRANCE S.A.S.

2, avenue du Pré de Challes
Parc des Glaisins – CS 40230
Annecy-le-Vieux
FR - 74942 Annecy Cedex
Tel. +33 (0)4 50 64 01 63

MECALAC BAUMASCHINEN GMBH

Am Friedrichsbrunnen
D-24782 Büdelsdorf
Tel. +49(0) 4331 351 0

MECALAC CONSTRUCTION EQUIPMENT UK LTD

Unit 1, Mallory Way
Gallagher Business Park
Coventry, CV6 6PB, UK
Tel. +44 (0)24 7633 9400

MECALAC İŞ MAKİNELERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Ege Serbest Bölgesi
Zafer SB Mahallesi Gündüz Sokak No:17/1
35410, Gazimür - İzmir - TÜRKİYE
Tel. +90 232 220 11 15



WWW.MECALAC.COM