

**MecALAC**

**REVOTRUCK**  
SÉRIE



**REVOTRUCK**  
SÉRIE **MecALAC**



**VISIBILITÉ**



**SÉCURITÉ**



**MOBILITÉ**



*REVOTRUCK 6*

*REVOTRUCK 9*

**REVOTRUCK** SÉRIE

**RÉVOLUTION EN  
TOUS POINTS DE VUE**

*REVOTRUCK*



REVOTRUCK

# LA RÉVOLUTION MECALAC

*« Notre force ? Offrir sa solution à chaque client. Conjuguer l'écoute proactive et la polyvalence des réponses industrielles est une force qui permet de dimensionner et de personnaliser nos solutions et nos machines. Pour Mecalac, le design n'est plus une option depuis longtemps. Il est une composante forte et stratégique de l'identité de notre marque et de nos produits et ne se limite pas à la seule esthétique. Il intègre la fonctionnalité, la sécurité et l'ergonomie à la fluidité des lignes. Le tout avec une incontournable plus-value de sens. »*

Patrick Brehmer  
Head of Marketing,  
Product Management & Design





**Mecalac**



# 6T & 9T **REVOTRUCK**

## **LA RÉVOLUTION EN TOUS POINTS DE VUE**

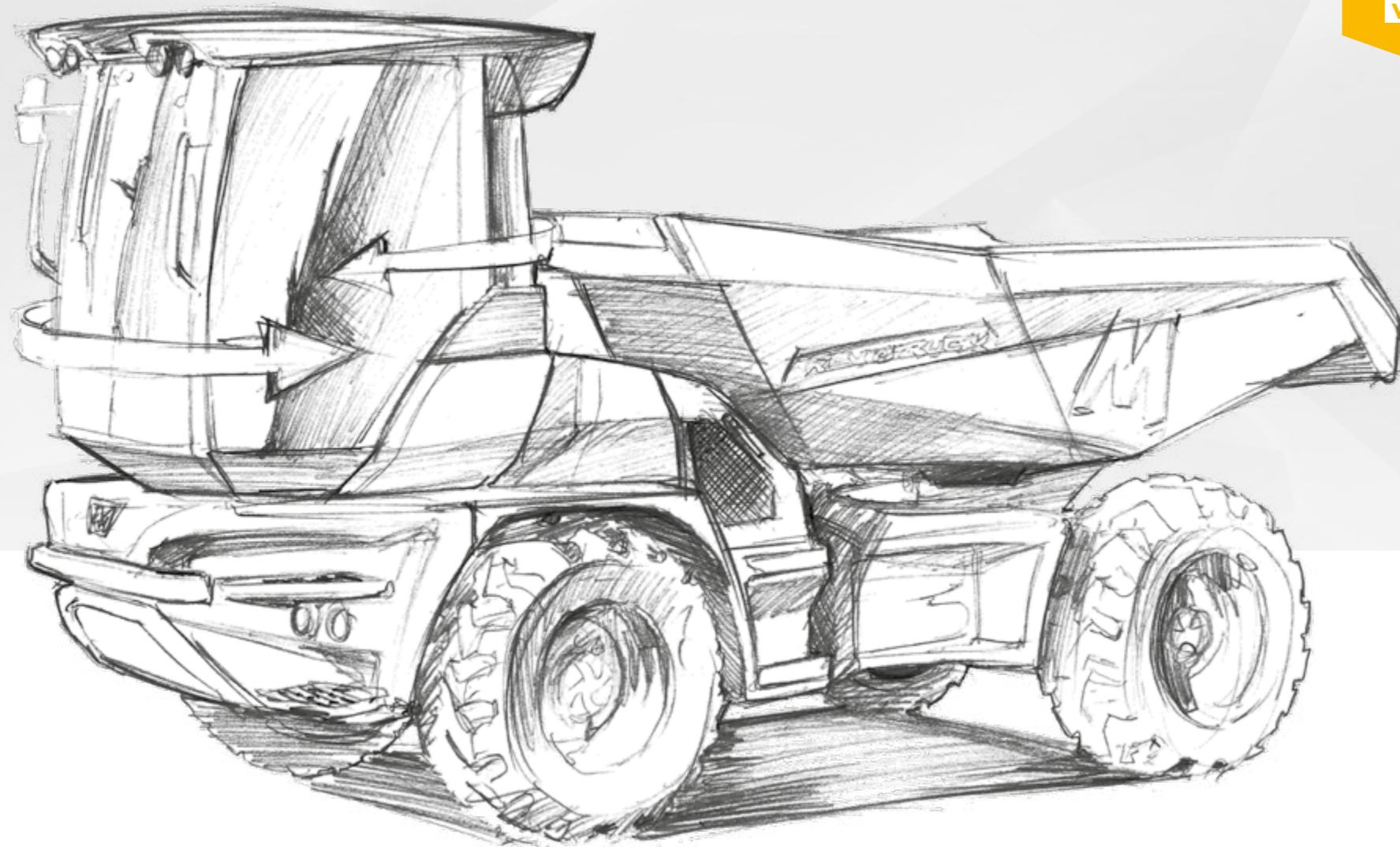
## **LA RÉVOLUTION MECALAC**

Mecalac a conçu le Revotruck, une machine unique qui associe la révolution de la cabine aux capacités hors normes des camions tout-terrain. Les opérateurs peuvent désormais faire pivoter l'ensemble de la cabine par une simple impulsion sur un bouton, afin de garder leur vision et leur attention sur le travail ainsi que les obstacles sur le chantier. Le châssis spécifique à oscillation centrale assure stabilité et traction sur tous types de terrain. Associé à une extrême facilité d'utilisation et d'accessibilité, le Revotruck rend le transport de matériaux plus intelligent et plus sûr.



**reddot** winner 2023  
best of the best





VOIR LA VIDÉO



# SÉCURITÉ

## ORIGINE DE LA RÉVOLUTION

*Les dumpers peuvent rapidement changer la dynamique d'un chantier. Compacts et maniables sur tous types de terrain, ils constituent une solution efficace pour le déplacement des matériaux sur le chantier.*

*Cependant, les dumpers conventionnels restent des engins dangereux, notamment parce que le chargement frontal obstrue la visibilité lors de la conduite, exposant les conducteurs à des accidents majeurs.*

Des produits alternatifs tels que les dumpers réversibles ont tenté de résoudre ce problème depuis longtemps (années 1950) en proposant des plateformes de conduite rotatives. Cependant, nous avons observé que les opérateurs restent constamment dans la même position sans utiliser la plate-forme rotative :

- Tourner la lourde console est une opération inconfortable et chronophage. De plus, cette opération manuelle est effectuée dans un espace restreint pour les jambes du conducteur, la rendant laborieuse lorsqu'elle est répétée tout au long de la journée de travail.
- Avec une console rotative mais une cabine fixe, tous les éléments de la cabine (rétroviseurs, portes, pare-brise...) ne sont jamais dans bonne position lorsque la plate-forme est tournée.
- L'accès n'est possible que d'un seul côté de la machine et seulement une fois que la plate-forme de conduite est tournée vers l'avant.

Sur la base de notre processus d'innovation centré sur l'utilisateur, nous avons créé un nouveau type de véhicule pour un transport de matériaux plus intelligent et plus sûr. Cette révolution a un nom : le Revotruck.

Le Revotruck n'est pas un simple dumper, c'est une machine emblématique dotée d'une cabine rotative et d'un châssis unique qui allie stabilité et mobilité.



# “ IMAGINER LE DUMPER LE PLUS SÛR ET LE PLUS ERGONOMIQUE ”

- C'est notre mission -

	 VISIBILITÉ	 SÉCURITÉ	 ACCESSIBILITÉ	 ERGONOMIE	 MOBILITÉ	 STABILITÉ
	Benne	Route				
 Arceau	✓	✗	✗	✗	✗	✗
 Cabine	✓	✗	✓	✗	✗	✗
 Siège pivotant	✓	✓	✓	✗	✗	✗
 REVOTRUCK	✓	✓	✓	✓	✓	✓





*REVOTRUCK*

# Switch to **SAFETY\***



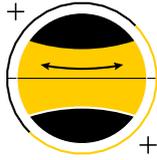
\* Choisissez la sécurité



+

**MECALAC**

**REVOTRUCK**



## VISIBILITÉ

# Switch to **VISIBILITY\***

## RÉVOLUTION DE LA CABINE

### LES YEUX ET L'ESPRIT SUR LA TÂCHE

Profiter de la meilleure visibilité sur le travail sans avoir à manœuvrer est désormais possible grâce à la cabine entièrement rotative du Revotruck. Contrairement aux solutions existantes qui offrent des vues bidirectionnelles limitées, les positions infinies de la cabine du Revotruck ouvrent la visibilité dans toutes les directions, permettant une concentration maximale des conducteurs sur le travail et les éléments environnants (ouvriers, machines).

Nous n'avons pas seulement créé le Revotruck pour révolutionner la façon de travailler avec un dumper, nous l'avons fait pour améliorer la sécurité et le confort des opérateurs.





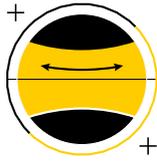
## VISIBILITÉ

### OPÉRATIONS PLUS INTELLIGENTES ET PLUS SÛRES

La cabine rotative du Revotruck pivote jusqu'à 225 degrés pour offrir une visibilité à 360 degrés sur l'environnement et sur les mouvements de benne. Ainsi, sans manœuvre et quelque soit le sens de marche, le conducteur profite d'un champ de vision idéal, réduisant considérablement les risques de collision ou d'accident sur le chantier.

Meilleur des deux mondes, le Revotruck est un véritable camion lorsqu'il transporte des matériaux et devient un dumper précis et maniable lors des opérations de chargement et de déchargement des matériaux.





## VISIBILITÉ

# AUTRES FONCTIONS VISIBILITÉ

## CAMÉRAS AVANT & ARRIÈRE ANGLES MORTS MINIMISÉS

Deux caméras, l'une du côté de la benne et l'autre du côté de la cabine, aident l'opérateur à avoir une vue d'ensemble sur ce qui se passe sur le chantier.

- Les caméras offrent une bonne visibilité, minimisant les angles morts, ce qui améliore encore le niveau de sécurité autour de la machine.
- L'affichage est commodément situé à l'intérieur de la cabine, dans le champ de vision de l'opérateur.
- Le passage d'une caméra à l'autre se fait automatiquement en fonction du sens de marche de la machine.
- L'écran couleur améliore la visibilité au premier coup d'œil.





## VISIBILITÉ

### DÉTECTION D'OBSTACLES

Le système utilise une tête de radar montée sur le côté de la benne de la machine et est directement intégré à l'unité de commande centrale.

Trois zones de détection sont définies et l'avertissement augmente en intensité au fur et à mesure que le conducteur s'approche de l'objet.





## SÉCURITÉ

# Switch to SAFETY\*

## ACCESSIBILITÉ

### LA RÉVOLUTION, DE TOUS LES CÔTÉS

Notre défi était de fournir un accès illimité au Revotruck sans compromettre la sécurité et l'ergonomie comme c'est le cas avec les dumpers actuels. Nous avons relevé ce défi en concevant le châssis autour de la cabine avec un large accès à chaque coin du poste de conduite.

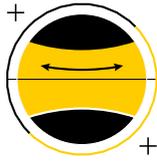
L'accès au Revotruck est donc toujours sûr et sans effort.



\* Choisissez la sécurité

# ACCÈS DE TOUS LES CÔTÉS





## SÉCURITÉ

# AUTRES FONCTIONS SÉCURITÉ



## TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

### PÉDALE UNIQUE, CONTRÔLE TOTAL

Le système d'entraînement hydrostatique facilite les opérations sans changer de rapport de vitesse et fournit à l'opérateur une accélération à la fois douce et constante ainsi qu'une vitesse de déplacement élevée.

Lors des travaux en pente, le freinage hydrostatique offre un freinage dynamique et réactif qui procure une sensation de conduite agréable. Cet effet de freinage rend les opérations plus sûres aussi bien pour les opérateurs expérimentés que pour les plus novices, faisant du Revotruck un engin parfait pour les parcs de location ou en cas de changements réguliers de conducteurs.



## HILL HOLD

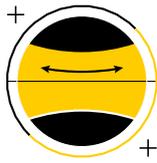
### FREIN AUTOMATIQUE

Ce système, entièrement intégré, veille à ce que la machine ne recule pas, même dans les pentes, lorsqu'elle est à l'arrêt et que la pédale d'avancement n'est pas enfoncée.

Dans ce cas, le frein est automatiquement actionné.

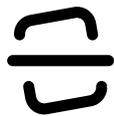


**AUTO**



## SÉCURITÉ

# AUTRES FONCTIONS SÉCURITÉ



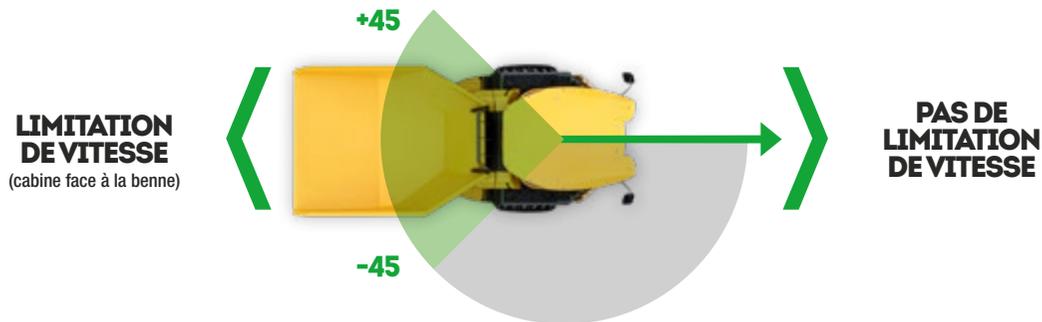
## SUIVI DE L'INCLINAISON DE LA MACHINE

### CONTRÔLE DE L'ANGLE DE TRAVAIL EN SÉCURITÉ

La machine contrôle en permanence son angle de travail. Un avertissement sonore et visuel est émis lorsque l'on s'approche de l'angle de travail maximal.

Lorsque l'angle de travail devient dangereux, si nécessaire, l'utilisation de la benne ainsi que le régime moteur sont limités pour empêcher la machine de progresser dans une position trop instable.





+



## LIMITEURS DE VITESSE AJUSTABLES

### LIMITEURS DE VITESSE - MODES DE TRAVAIL

#### MODE ROUTE

Lorsque vous conduisez sur une longue distance, il est possible de régler la vitesse souhaitée directement à partir du moniteur, ce qui évite de surveiller constamment la vitesse à l'écran.

#### MODE TRAVAIL

Il est possible de définir une limitation de vitesse maximale différente pour les travaux sur chantier nécessitant une vitesse inférieure.

Lorsque vous passez d'un mode à l'autre, la vitesse est automatiquement modifiée en conséquence.

### LIMITEUR DE VITESSE - POSITION DE LA CABINE

Les limites de vitesse au sol peuvent être fixées en fonction de la position de la cabine, jusqu'à la vitesse maximale lorsque la cabine fait directement face à la route et que la benne se trouve à l'arrière.

Lorsque la cabine fait face à la benne (à plus ou moins 45 degrés) ou lorsqu'elle est tournée, la vitesse est automatiquement réduite.



## AUTOMATISATION BENNE

### RETOUR AUTOMATIQUE DE LA BENNE

Le fait de maintenir le bouton du joystick enfoncé permet de repositionner automatiquement la benne en position de stationnement. Une fois le bouton enfoncé, l'opérateur peut se concentrer sur d'autres tâches que le repositionnement. La benne cesse de se déplacer dès que le bouton est relâché.

### LIMITEUR DE BENNE

Lorsque la machine atteint une certaine vitesse, le fonctionnement de la benne est verrouillé. De la même manière, la vitesse de la machine sera réduite lorsque la benne est élevée.



MOBILITÉ

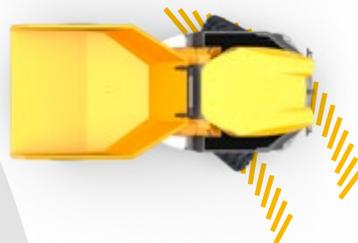
# Switch to MOBILITY\*

## RÉVOLUTION DANS SA STRUCTURE

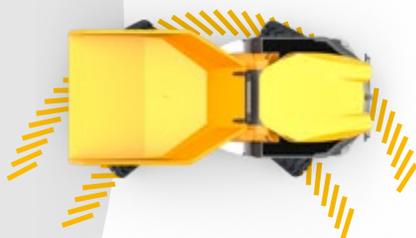
Le châssis unique est complété par quatre roues égales avec un mode de direction permutable (2 roues directrices, 4 roues directrices, marche en crabe) permettant de travailler avec agilité dans les espaces restreints et avec le rayon de braquage le plus court du marché.

\* Choisissez la mobilité

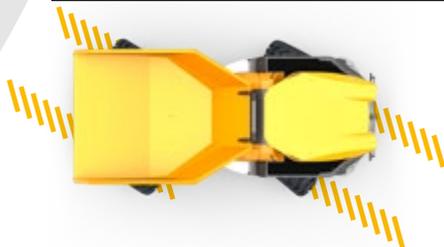
### 2 ROUES DIRECTRICES



### 4 ROUES DIRECTRICES



### MARCHE EN CRABE



DUMPER ARTICULÉ

## REVOTRUCK







**MOBILITÉ**

# AUTRES FONCTIONS MOBILITÉ

## MOBILITÉ TOUT-TERRAIN : OSCILLATION

### LE POUVOIR DE L'AGILITÉ

Inspiré des tracteurs de pente, le Revotruck offre une stabilité exceptionnelle. La liaison centrale entre les deux parties du châssis offre jusqu'à 20° d'oscillation.

Les deux parties oscillantes du châssis suivent indépendamment le contour du terrain, assurant une stabilité et une traction permanentes sur tous types de terrain.





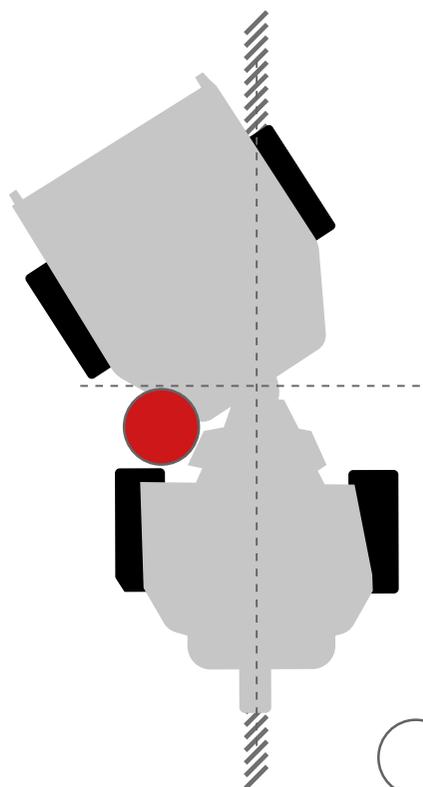
## MOBILITÉ

### STABILITÉ TOUT-TERRAIN : UN CHÂSSIS SUR MESURE

#### STABILITÉ À TOUT ÉPREUVE

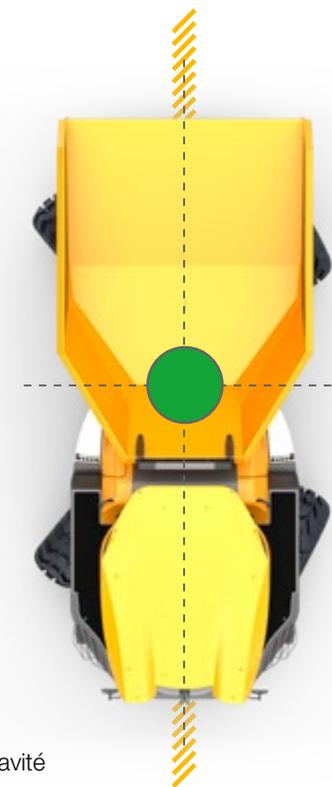
Le remplacement de l'articulation traditionnelle au centre du châssis par un châssis rigide avec une oscillation avant permet de maintenir le point d'équilibre au centre pour une stabilité exceptionnelle.

#### DUMPER ARTICULÉ CHÂSSIS ARTICULÉ



STABILITÉ  
LIMITÉE

#### REVOTRUCK CHÂSSIS RIGIDE 4 ROUES DIRECTRICES



STABILITÉ  
TOTALE



REVOTRUCK

# FACILE D'UTILISATION

- Intérieur cabine
- Ergonomie et commandes intelligentes





**CETTE  
CABINE  
EST EXTRA**





ERGONOMIE

# ERGONOMIE

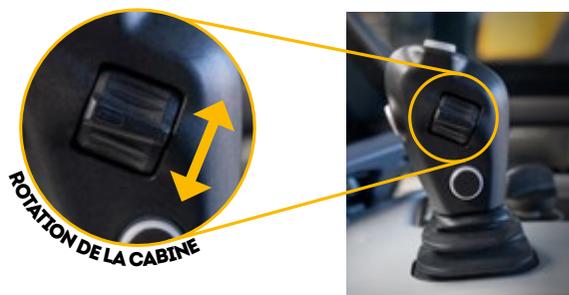
## RÉVOLUTION PAR UNE SIMPLE IMPULSION

### POSTURES DE TRAVAIL AMÉLIORÉES

C'est en considérant les conducteurs au cœur de la conception du Revotruck que nous avons rendu possible la révolution de la cabine par une simple impulsion sur un bouton. Ainsi, les conducteurs conservent en permanence une posture correcte et évitent des problèmes de dos en éliminant les positions de travail où le dos et le cou subissent des torsions.

Le centre de commande du Revotruck offre un confort optimal aux conducteurs grâce au grand écran tactile et au joystick multifonctionnel à partir desquels toutes les opérations et préférences sont contrôlées.

Plus besoin de tourner une console encombrante, il suffit d'appuyer sur un bouton pour enclencher la révolution !





## ERGONOMIE

# CETTE CABINE EST INTELLIGENTE

## COMMANDES INTELLIGENTES

### VOUS ASSISTER

Le Revotruck automatise diverses actions pour aider l'opérateur et rationaliser les opérations, tout en veillant à ce que les principales exigences de sécurité pour la tâche soient respectées dès le départ.

Par exemple, la rotation de la cabine n'est possible que lorsque toutes les portes sont fermées.

### SURVEILLANCE EN TEMPS RÉEL

La surveillance en temps réel permet d'afficher la position de la benne sur l'écran pour aider les opérateurs. Avant de conduire la machine, si la benne n'est pas dans la bonne position, le système avertit l'opérateur et la vitesse de déplacement est réduite.





## ERGONOMIE

### INTELLIGENCE DE CONDUITE

#### TOUJOURS LA MÊME LOGIQUE DE CONDUITE

Le Revotruck adapte automatiquement son comportement à la position réelle de la cabine de manière à ce que le conducteur conserve à tout moment la même logique de conduite. Par exemple, le sens de la marche (avant/arrière) reste inchangé pour le conducteur, quelle que soit la position de la cabine, ainsi que la direction des roues qui s'adapte à la rotation de la cabine.

Cette intelligence de contrôle fait du Revotruck la solution de transport la plus intuitive et la plus sûre du marché.





## SERVICES

# PERFORMANCE, RENTABILITÉ, LONGÉVITÉ

## DÉCOUVREZ NOS SERVICES

### MECALAC PREMIUM LUBRICANTS

Des lubrifiants Premium pour tirer le meilleur de vos engins :

- Durée de vie des équipements prolongée
- Garantie et intervalles de vidange étendus
- Efficacité par tous les temps



### MY MECALAC CONNECTED SERVICES

Pour optimiser l'utilisation de ses machines, MECALAC propose son offre de services télématiques :

- Gestion de flotte à distance
- Accès à toutes les données d'utilisation des machines
- Temps d'immobilisation des machines limité grâce à la maintenance préventive





## MECALAC GENUINE PARTS

Seules les pièces d'origine MECALAC vous assurent une durée de vie optimale et des performances maximales :

- Pièces certifiées d'origine
- Kits d'entretien
- Garantie étendue



## FORMATIONS MECALAC

Exploitez pleinement toutes les possibilités de vos engins Mecalac :

- Utilisation performante
- Encadrement individualisé
- Pratique intensive



## MECALAC FINANCIAL SOLUTIONS

Une gamme complète de produits financiers et de services associés répondant à vos besoins spécifiques :

- Achat de matériel
- Location de matériel
- Taux compétitifs



## EXTENSIONS DE GARANTIE

Nos solutions s'adaptent à vos besoins afin de maximiser la durée de vie de vos engins :

- Contrats à la carte
- Tranquillité d'esprit
- Dépenses maîtrisées



La liste des services proposés peut varier selon les pays.  
Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Mecalac.



*REVOTRUCK*

# CONFIGUREZ VOTRE REVOTRUCK

M

Équipement  
standard et optionnel

# REVOTRUCK

## ÉQUIPEMENT STANDARD / OPTIONNEL

	REVOTRUCK 6 / REVOTRUCK 9 Dumper à cabine rotative - Benne pivotante
<b>ENVIRONNEMENT OPÉRATEUR</b>	
Cabine rotative avec accès des deux côtés - ROPS/FOPS niveau II	•
Fenêtre ouvrante sur les deux portes	•
Système de chauffage et de ventilation de la cabine	•
Siège pneumatique réglable avec capteur de présence	•
Colonne de direction réglable	•
Ceinture de sécurité orange haute visibilité avec contrôle par capteur	•
Rétroviseurs extérieurs	•
Système de climatisation de la cabine	o
Radio intégrée à l'écran central de contrôle	o
<b>COMMANDES</b>	
Écran central multifonction à commande tactile	•
Joystick multifonction unique (benne, rotation de la cabine, sens de marche)	•
Sélecteur de mode (parking - route - travail)	•
Limiteurs de vitesse	•
Code de démarrage sur l'écran central	•
Synchronisation automatique de la rotation de la cabine et de la benne	•
Retour automatique de la benne (à la position initiale)	•
<b>BENNE</b>	
Benne pivotante	•
Grille de protection	•
<b>CHÂSSIS</b>	
Châssis avec oscillation centrale	•
Sélection de la direction à 2 roues / à 4 roues / direction en crabe	•
Support de remorquage	•
<b>PNEUMATIQUES</b>	
Pneus type traction	•
<b>SÉCURITÉ</b>	
Caméra avec affichage sur l'écran de contrôle central - côté de la benne	•
Surveillance de l'inclinaison de la machine et de la benne	•
Frein de stationnement automatique SAHR avec fonction de retenue en côte (Hill-hold)	•
Alarme sonore de recul en fonction du sens de la marche	•
Marches et mains courantes haute visibilité	•
Caméra avec affichage sur l'écran de contrôle central - côté cabine	o
Système de détection des objets/dangers	o
Indicateur de desserrage écrous de roue	o
CESAR - Kit de sécurité avec balises de données (UK uniquement)	o

	REVOTRUCK 6 / REVOTRUCK 9 Dumper à cabine rotative - Benne pivotante
<b>ÉCLAIRAGE</b>	
Éclairage de travail LED avant et arrière	•
Feux de route certifiés avant et arrière	•
Gyrophare clignotant orange LED (intégré dans le toit de la cabine)	•
Gyrophare vert lié à la ceinture de sécurité de l'opérateur (intégré dans le toit de la cabine)	•
<b>COULEUR ET MARQUAGE</b>	
Couleur standard de machine - Jaune et gris Mecalac	•
Marquage standard Mecalac	•
Couleur de machine personnalisée	o
Marquage spécial location	o
<b>TÉLÉMATIQUE</b>	
Télématique MyMecalac - y compris application	•
Start-up digicode (linked to telematics)	•
<b>HOMOLOGATION</b>	
Kit d'homologation Allemagne - 25 km/h	o
Kit d'homologation Italie	o
Immatriculation spéciale Royaume-Uni 12 mois (UK uniquement)	o
<b>AUTRES</b>	
Garde-boue	•
Huile hydraulique standard	•
Support de remorquage	•
Roue de secours	o
Huile hydraulique biodégradable	o

Disponibilité  
 • = De série  
 o = En option

Les équipements standard et optionnels peuvent varier.  
 Consultez votre concessionnaire Mecalac pour plus de détails.



*REVOTRUCK*

# DONNÉES TECHNIQUES

# REVOTRUCK

## DONNÉES TECHNIQUES

	REVOTRUCK 6 Dumper à cabine rotative - Benne pivotante	REVOTRUCK 9 Dumper à cabine rotative - Benne pivotante
<b>CAPACITÉ DE BENNE</b>		
Charge utile	6000 kg (13 228 lbs)	9000 kg (19 842 lbs)
Type de benne	Benne pivotante	Benne pivotante
Volume - en eau	1170 l	1760 l
Volume - à raz	2500 l	3485 l
Volume - en dôme	3320 l	4540 l
<b>POIDS MACHINE</b>		
En ordre de marche kg (lbs), avec chauffeur de 75kg (165 lbs), réservoir carburant plein	5915 kg (13 040 lbs)	6565 kg (14 473 lbs)
<b>MOTEUR</b>		
Marque/modèle	Perkins - 904J-E28TA	
Conformité des émissions	EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final*	
Type	Diesel 4 cylindres à refroidissement liquide	
Cylindrée	2800 cm <sup>3</sup> (171 in <sup>3</sup> )	
Puissance (DIN 70020)	55 kW (74 cv)	
Couple maximum	380 Nm (280 ft.lbf) à 1360 tr/min (rpm)	
Régime moteur	2400 tr/min (rpm)	
Injection et traitement des gaz	Turbocompressé	
Système d'alimentation	Système "Common Rail"	
Post-traitement	Pot catalytique (DOC) et filtre à particules (FAP)	
<b>TRANSMISSION</b>		
Type	Hydrostatique – Moteur hydrostatique via boîte de transfert pour le pont avant et le pont arrière	
Traction	4 roues motrices permanentes	
Entraînement	1/1 Avant et Arrière	
Débit - Pompe hydrostatique	170 l/min (44.9 US gpm)	
Pression de service - Pompe hydrostatique	Nominale 400 bar (5802 psi) - Maximum 530 bar (7687 psi)	
<b>CARACTÉRISTIQUES DE CONDUITE</b>		
Rayon de braquage extérieur ( au-delà des pneus)	3471 mm (11'5")	3730 mm (12'3")
Vitesse maximale	30 km/h (18.6 mph)	25 km/h (15.5 mph)
Châssis	Châssis rigide avec oscillation centrale et toutes roues directrices	
Angle d'oscillation	+/-10.5°	
Angle de braquage de l'essieu (avant et arrière)	36°	40°
Pente franchissable (définie par l'angle de travail maximal en sécurité)	25%	20%
Pente franchissable maximale théorique	50%	45%
Taille de pneus	405/70-20 (14PR)	500/60-22.5 (12PR)
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE AUXILIAIRE</b>		
Type de pompe	Engrenages	
Débit	78 l/min (20.6 US gpm)	
Pression de service	220 bar (3191 psi)	
Système de direction	Unité de direction hydrostatique avec orbitrol à double effet alimentant le vérin de direction	
<b>FREIN</b>		
Frein de service	Frein à pédale doté de freins multidisques à bain d'huile intégrés aux deux essieux	
Frein de parking	Frein de stationnement automatique SAHR avec fonction de retenue en côte (Hill-hold)	
<b>ÉMISSIONS</b>		
Emission de bruit (selon la norme ISO 4871) – Pression sonore à l'oreille de l'opérateur (LpAd)	NC	
Emission de bruit (selon la norme ISO 4871) – Niveau de puissance acoustique (LWA)	101 dB	
Conformité au bruit	Bruit - Directive 2000/14/CE sur les équipements utilisés à l'extérieur	
Vibrations transmises aux mains et aux bras (définie par la norme EN474-1 pour toutes les opérations)	<2.5 m/s <sup>2</sup>	
Vibrations transmises à l'ensemble du corps (définie par la norme ISO/TR25398 pour un cycle de travail)	0.529 rms (incertitude 0.264 m/s <sup>2</sup> )	0.529 rms (incertitude 0.264 m/s <sup>2</sup> )
<b>CAPACITÉS RÉSERVOIRS</b>		
Réservoir de carburant	65 l (17.2 US gal)	
Réservoir hydraulique	55 l (14.5 US gal)	

\*Selon la réglementation nationale - Environmental Protection Agency (EPA). Les spécifications sont susceptibles d'être modifiées.

### VALEURS DE RÉFÉRENCES : MÉTRIQUES

- 1 litre = 0,26417 gallon liquide États-Unis
- 1 litre = 0,21997 gallon liquide impérial

# REVOTRUCK

## DIMENSIONS

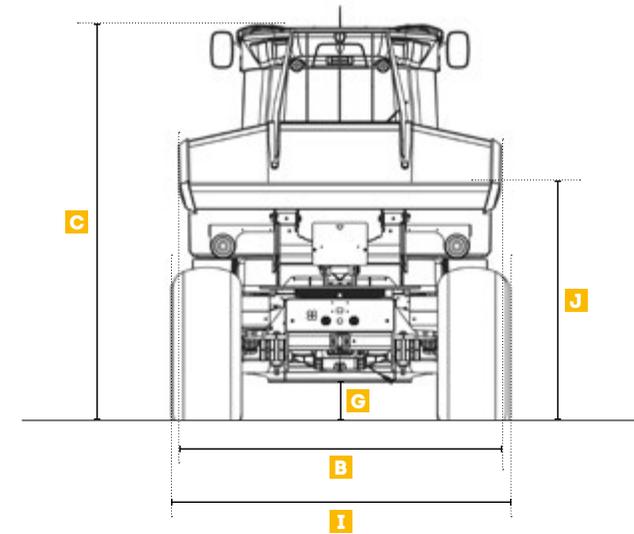
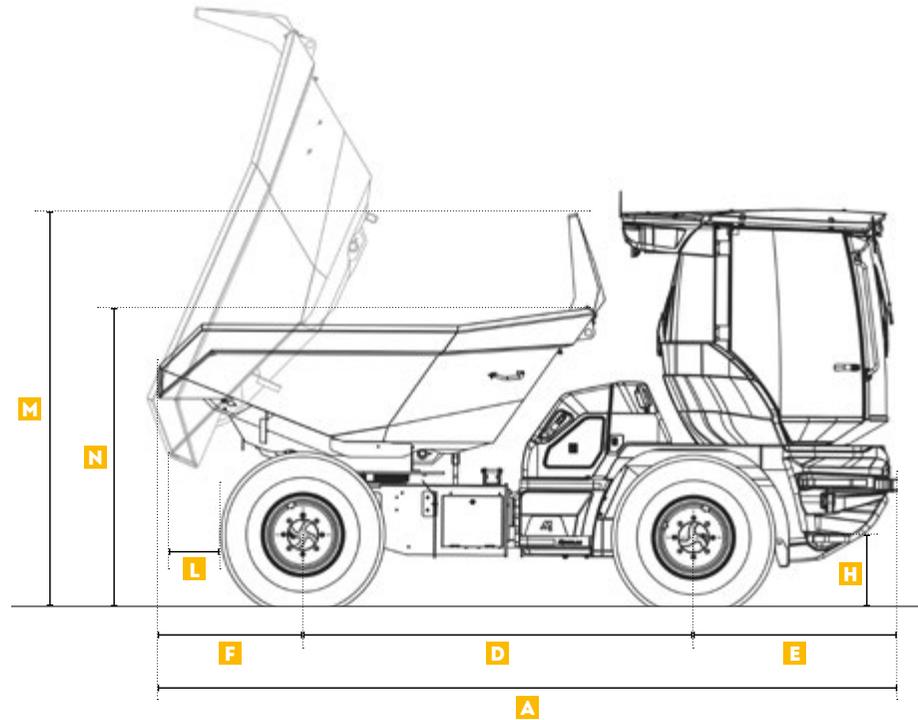


Illustration non contractuelle

DIMENSIONNEL MACHINE	REVOTRUCK 6 mm (ft in)	REVOTRUCK 9 mm (ft in)
<b>A</b> Longueur totale	4894 (16'1")	5270 (17'3")
<b>B</b> Largeur totale	2287 (7'6")	2412 (7'11")
<b>C</b> Hauteur totale	2805 (9'2")	2856 (9'4")
<b>D</b> Empattement	2495 (8'2")	2785 (9'2")
<b>E</b> Porte-à-faux avant	1465 (4'10")	1452 (4'9")
<b>F</b> Porte-à-faux arrière	934 (3'1")	1033 (3'5")
<b>G</b> Garde au sol minimale	280 (11")	333 (1'1")
<b>H</b> Hauteur de la première marche	503 (1'8")	554 (1'10")

DIMENSIONNEL MACHINE	REVOTRUCK 6 mm (ft in)	REVOTRUCK 9 mm (ft in)
<b>I</b> Largeur avec pneus	2166 (7'1")	2412 (7'11")
<b>J</b> Hauteur bord de benne - non basculée	1652 (5'5")	1742 (5'9")
<b>K</b> Hauteur bord de benne - basculée	1284 (4'3")	1117 (3'8")
<b>L</b> Distance de déchargement	360 (1'2")	355 (1'2")
<b>M</b> Hauteur de benne non basculée - avec protection	2739 (8'12")	2832 (9'3")
<b>N</b> Hauteur de benne non basculée - sans protection	2061 (6'9")	2161 (7'1")

# REVOTRUCK

## DIMENSIONS

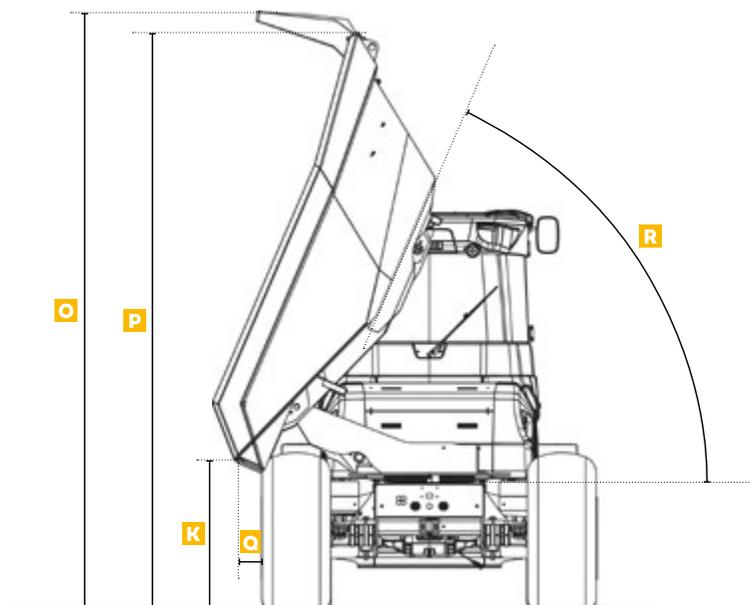
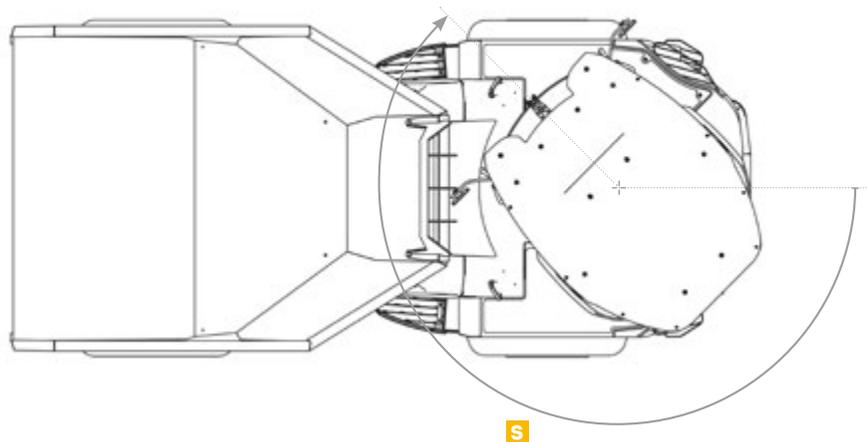


Illustration non contractuelle

DIMENSIONNEL MACHINE	REVOTRUCK 6 mm (ft in)	REVOTRUCK 9 mm (ft in)
<b>O</b> Hauteur de benne basculée - avec protection	4052 (13'4")	4284 (14'1")
<b>P</b> Hauteur de benne basculée - sans protection	3871 (12'8")	4118 (13'6")
<b>Q</b> Distance de déversement latérale	187 (7")	168 (7")
<b>R</b> Angle de déversement de la benne		66°
<b>S</b> Angle de rotation maximum de la cabine		225°



**MECALAC FRANCE S.A.S.**  
2, avenue du Pré de Challes  
Parc des Glaisins – CS 40230  
Annecy-le-Vieux  
FR - 74942 Annecy Cedex  
Tel. +33 (0)4 50 64 01 63

**MECALAC BAUMASCHINEN  
GMBH**  
Am Friedrichsbrunnen  
D-24782 Búdelsdorf  
Tel. +49(0) 4331 351 0

**MECALAC CONSTRUCTION  
EQUIPMENT UK LTD**  
Unit 1, Mallory Way  
Gallagher Business Park  
Coventry, CV6 6PB, UK  
Tel. +44 (0)24 7633 9400

**MECALAC İŞ MAKİNELERİ  
SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**  
Ege Serbest Bölgesi  
Zafer SB Mahallesi Gündüz Sokak No:17/1  
35410, Gazimür - İzmir - TÜRKİYE  
Tel. +90 232 220 11 15



[WWW.MECALAC.COM](http://WWW.MECALAC.COM)