



REVOTRUCK  
SERIE

Mecalac



**SICHTFELD**



**SICHERHEIT**



**MOBILITÄT**



*REVOTRUCK* 6

*REVOTRUCK* 9



***REVOTRUCK*** **SERIE**

**REVOLUTION  
RUNDHERUM**

*REVOTRUCK*

M

9  
REVOTRUCK





**Mecalac**



# 6T & 9T REVOTRUCK

## REVOLUTION RUNDHERUM

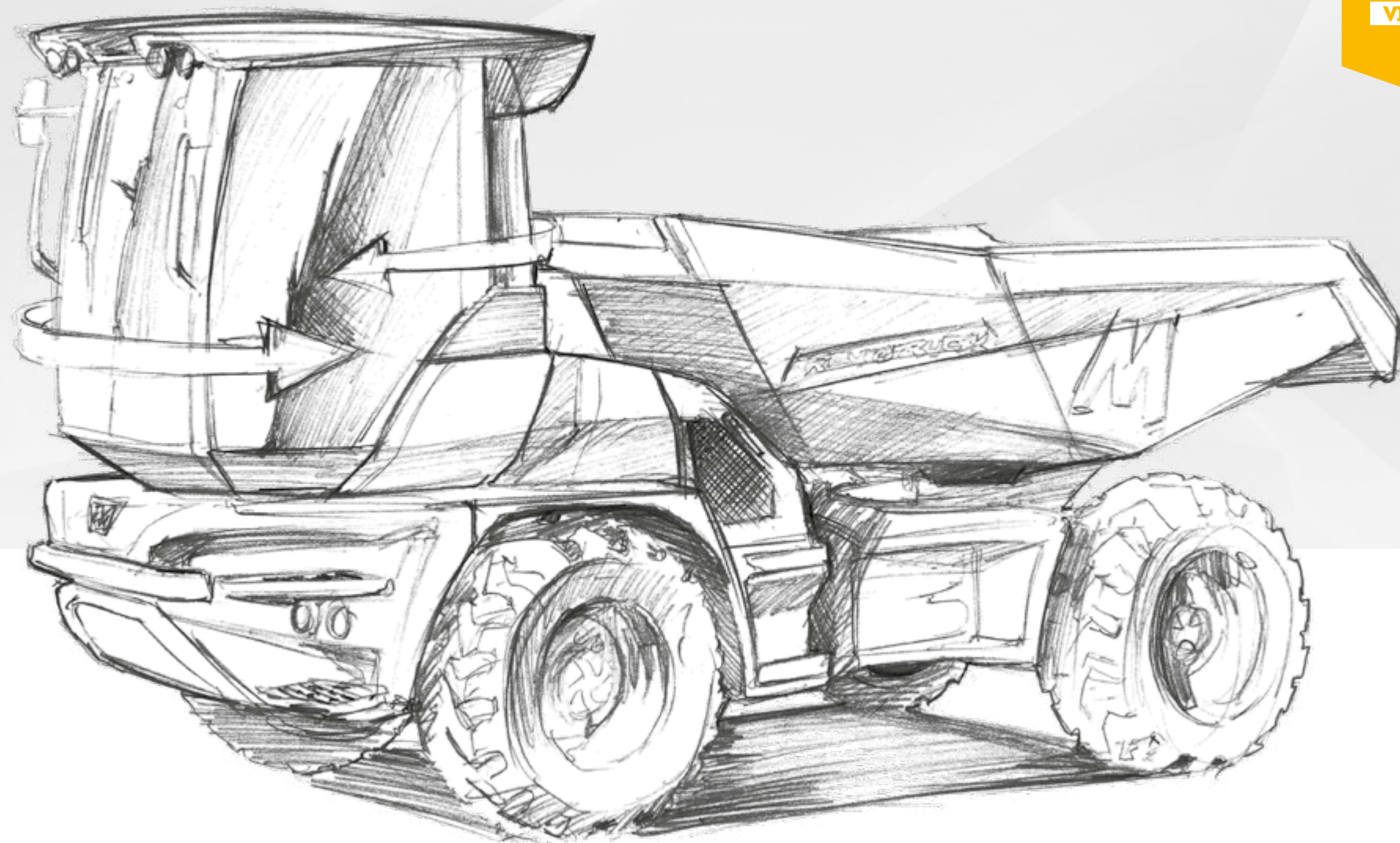
### DIE MECALAC- INNOVATION

Mecalac hat den Revotruck entwickelt, ein einzigartiges Konzept, das eine drehbare Kabine mit den Vorteilen eines Off-Road-Trucks kombiniert. Die Fahrer können hierbei die gesamte Kabine auf Knopfdruck drehen, um ihre Sicht und Konzentration auf die Arbeit und die Hindernisse vor Ort zu lenken. Das exklusive Fahrgestell mit zentraler Oszillation sorgt für Stabilität und Traktion bei allen Bodenverhältnissen. Zusammen mit der extrem einfachen Bedienung und Zugänglichkeit macht der Revotruck Materialtransport intelligenter und sicherer.



red**dot** winner 2023  
best of the best





VIDEO ANSEHEN



# SICHERHEIT URSPRUNG DER INNOVATION

*Baustellendumper können die Dynamik auf einer Baustelle schnell verändern. Sie sind kompakt und unter allen Bodenverhältnissen wendig und bieten eine effiziente Lösung für den Materialtransport auf der Baustelle.*

*Bei Personenverkehr stellen herkömmliche Baustellendumper jedoch nach wie vor eine Gefahr dar, weil die Frontlast die Sicht beim Vorwärtsfahren behindert und schwere Unfälle entstehen können.*

Alternative Produkte, die schon in den 50er Jahren vorgestellt wurden, haben lange Zeit versucht, dieses Problem mit einer drehbaren Sitzkonsole zu lösen. Wir haben jedoch festgestellt, dass Fahrer im Einsatz mehrheitlich immer in der gleichen Position bleiben, ohne die drehbare Plattform zu nutzen:

- Das Drehen der schweren Konsole ist zu unbequem und zu zeitaufwendig. Der manuelle Drehvorgang wird in einem sehr begrenzten Raum für die Beine des Fahrers durchgeführt, was ihn mühsam macht, wenn er während des Arbeitstages häufig wiederholt werden muss.
- Außerdem sind bei einer drehbaren Konsole, aber einer festen Kabine, alle Kabinenelemente (Spiegel, Türen, Windschutzscheibe...) nie in der richtigen Position, wenn die Plattform gedreht wird.
- Der Zugang ist nur von einer Seite der Maschine möglich und und zwar wenn die Plattform nach vorne gerichtet ist.

Auf der Grundlage eines benutzerorientierten Innovationsprozesses haben wir eine neue Art von Fahrzeug für einen intelligenteren und sichereren Materialtransport entwickelt. Diese Revolution hat einen Namen: Revotruck.

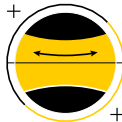









Der Revotruck ist nicht einfach nur ein Dumper, er ist eine wegweisende Maschine mit einer drehbaren Kabine und einer exklusiven Fahrgestellarchitektur, die Stabilität und Mobilität kombiniert.





# “STELLEN SIE SICH DEN SICHERSTEN, PRAKTISCHSTEN UND BEQUEMSTEN BAUSTELLENKIPPER VOR, DEN ES GIBT”

- Das ist unsere Mission -

	 <b>SICHTFELD</b>	 <b>SICHERHEIT</b>	 <b>ZUGÄNGLICHKEIT</b>	 <b>ERGONOMIE</b>	 <b>MOBILITÄT</b>	 <b>STABILITÄT</b>
	Baustelle	Straße				
 Überrollbügel	✓	✗	✗	✗	✗	✗
 Kabine	✓	✗	✓	✗	✗	✗
 Drehbarer Sitz	✓	✓	✓	✗	✗	✗
 <b>REVOTRUCK</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓





REVOTRUCK

# Switch to SAFETY\*

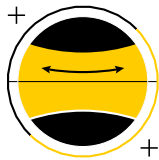


\* Wechseln Sie zu mehr Sicherheit



MECALAC

REVOLTRUCK



## SICHTFELD

# Switch to VISIBILITY\*

## IN EINER DREHBAREN KABINE

### AUGEN UND GEIST AUF DIE AUFGABE GERICHTET

Mit der voll drehbaren Kabine des Revotrucks haben Fahrer die beste Sicht auf ihre Arbeit, ohne manövrieren zu müssen. Im Gegensatz zu bestehenden Lösungen, die nur eine begrenzte Sicht in zwei Richtungen bieten, eröffnet die stufenlos drehbare Kabine des Revotrucks die Sicht in alle Richtungen und ermöglicht so die maximale Konzentration des Fahrers auf die Arbeit und die Umgebungsfaktoren (Arbeiter, Maschinen...).

Wir haben den Revotruck nicht nur entwickelt, um die Arbeit mit einem Dumper zu revolutionieren, sondern auch um die Sicherheit und das Wohlbefinden der Fahrer zu verbessern.



\* Wechseln Sie zu mehr Sichtfeld



## SICHTFELD

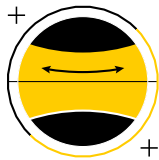
### INTELLIGENTER UND SICHERER BETRIEB

Die Kabine des Revotrucks lässt sich um 225 Grad drehen, um eine 360-Grad-Sicht auf die Umgebung zu ermöglichen und den Abkippvorgang genau zu verfolgen. Der Fahrer schaut immer in die richtige Richtung. Knifflige Manöver entfallen und das Risiko eines Unfalls auf der Baustelle wird drastisch reduziert.

Das Beste aus zwei Welten: Der Revotruck ist bei Transport- und Straßenfahrten ein Heckkipper und beim Be- und Entladen von Materialien mit der Mulde ein wendiger Baustellenkipper.







## SICHTFELD

# ANDERE FUNKTIONEN SICHTFELD

## KAMERAS VORNE & HINTEN MINIMIERT TOTE WINKEL

Zwei Kameras, eine auf der Seite der Mulden und eine auf der Seite der Kabine, helfen dem Fahrer, sich einen Überblick über das Geschehen auf der Baustelle zu verschaffen.

- Die Kameras bieten eine gute Sicht und minimieren tote Winkel, was das Sicherheitsniveau rund um die Maschine weiter erhöht.
- Das Display befindet sich praktischerweise im Inneren der Kabine, im Sichtfeld des Fahrers.
- Der Wechsel von einer Kamera zur anderen erfolgt automatisch je nach Fahrtrichtung der Maschine.
- Das Farbdisplay verbessert die Sichtfeld auf den ersten Blick.





## SICHTFELD

### HINDERNISERKENNUNG

Das System verwendet einen Radarkopf, der seitlich an der Mulde der Maschine angebracht ist und direkt in die zentrale Steuereinheit integriert ist.

Es werden drei Erkennungsbereiche festgelegt, und die Warnung wird intensiver, je näher der Fahrer dem Objekt kommt.





## SICHERHEIT

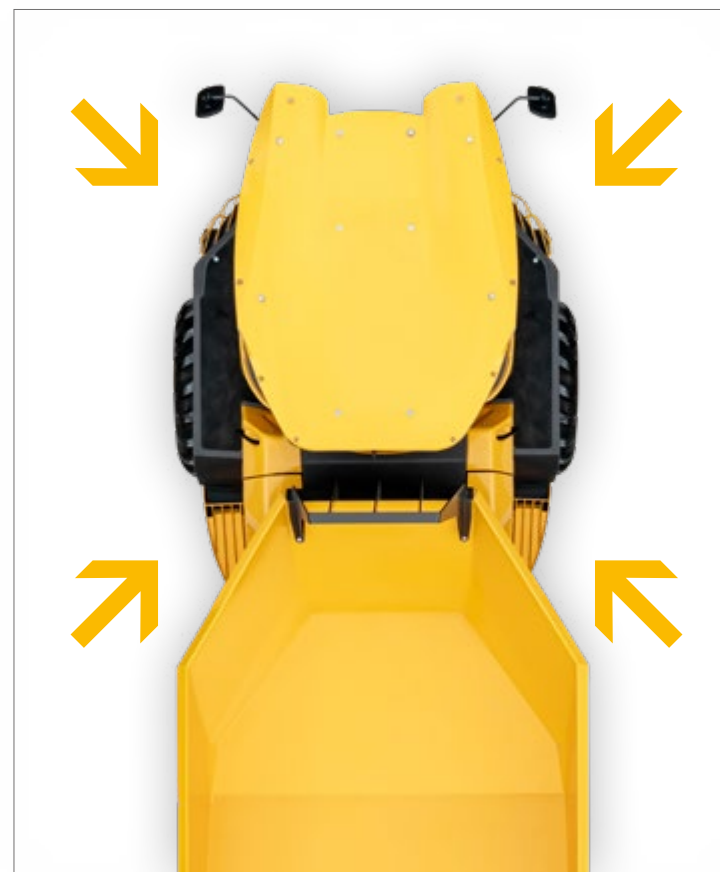
# Switch to SAFETY\*

## ZUGÄNGLICHKEIT

### REVOLUTION RUNDHERUM

Unsere Herausforderung bestand darin, einen ungehinderten Zugang zum Revotruck zu ermöglichen, um die Sicherheit und Ergonomie zu verbessern. Wir haben diese Herausforderung gemeistert indem wir das Fahrgestell um die Kabine herum konstruiert haben. Mit bestem Zugang von jeder Seite des Fahrerplatzes aus.

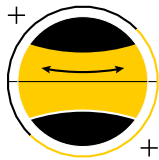
Daher ist der Zugang zum Revotruck immer sicher und bequem.



\* Wechseln Sie zu mehr Sicherheit

# RUNDUM- ZUGANG





## SICHERHEIT

# ANDERE FUNKTIONEN SICHERHEIT



## HYDROSTATISCHES GETRIEBE

### EIN EINZIGES PEDAL, TOTALE KONTROLLE

Der hydrostatische Antrieb erleichtert die Arbeit ohne Schaltvorgänge und bietet dem Fahrer eine gleichmäßige, ununterbrochene Leistung und eine hohe Fahrgeschwindigkeit.

Bei Arbeiten an Steigungen bietet die hydrostatische Bremstechnologie ein reaktionsschnelles, dynamisches Bremsen, was zu einem angenehmen Fahrgefühl führt.

Dies macht den Betrieb sowohl für erfahrene als auch für neue Fahrer sicherer, so dass sich die REVOTRUCK-Baustellendumper perfekt für Mietflotten und häufig wechselnde Fahrer eignen.



## BERG STOP

### AUTOMATISCHE BREMSE

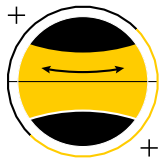
Dieses vollständig integrierte System sorgt dafür, dass die Maschine auch an Steigungen nicht zurückrollt, wenn sie stillsteht und das Fahrpedal nicht gedrückt wird. In diesem Fall wird die Bremse automatisch betätigt.





**AUTO**

**REVOTRUCK**



## SICHERHEIT

# ANDERE FUNKTIONEN SICHERHEIT



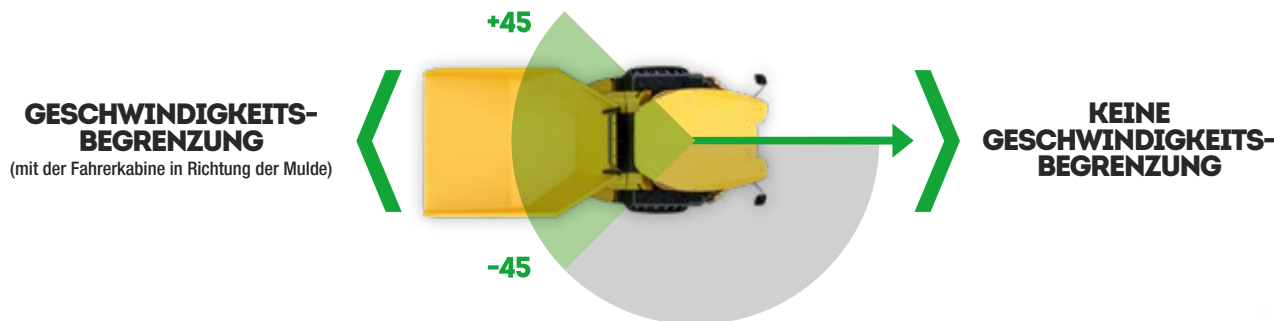
## SICHERER ARBEITSWINKEL ÜBERWACHUNG

### ÜBERWACHUNG DER MASCHINENNEIGUNG

Die Maschine überwacht ständig den Winkel, in dem sie arbeitet, und gibt eine akustische und visuelle Warnung aus, wenn sie sich dem maximalen sicheren Arbeitswinkel nähert.

Wenn der Arbeitswinkel gefährlich wird, werden, falls nötig, der Einsatz der Mulden sowie die Motordrehzahl begrenzt, um zu verhindern, dass sich die Maschine vorwärts bewegt zu einem zu instabilen Bereich zu bewegen.





## EINSTELLBARE GESCHWINDIGKEITS- BEGRENZER

### GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER - ARBEITSMODUS

#### STRASSENMODUS

Wenn Sie auf einer längeren Strecke fahren, können Sie die gewünschte Geschwindigkeit direkt am Monitor einstellen, sodass Sie nicht ständig die Geschwindigkeit auf dem Bildschirm überwachen müssen.

#### ARBEITSMODUS

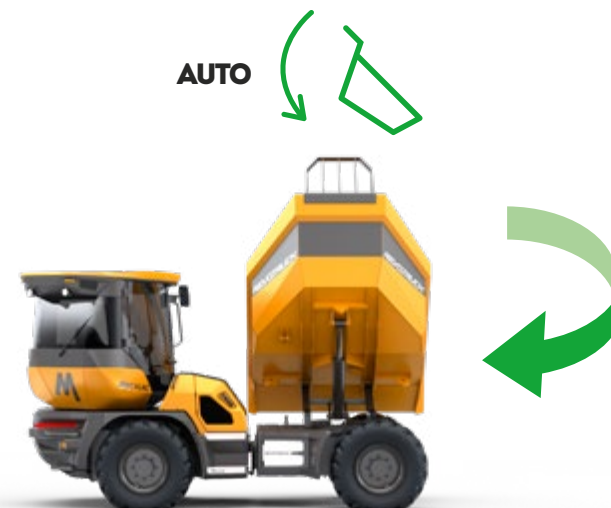
Für Arbeiten auf der Baustelle, die eine niedrigere Geschwindigkeit erfordern, kann eine andere Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung festgelegt werden.

Wenn Sie von einem Modus in den anderen wechseln, wird die Geschwindigkeit automatisch entsprechend angepasst.

### GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER - POSITION DER KABINE

Die Geschwindigkeitsbegrenzungen am Boden können je nach Position des Fahrerhauses bis zur Höchstgeschwindigkeit festgelegt werden, wenn das Fahrerhaus direkt auf die Straße gerichtet ist und sich die Mulde hinten befindet.

Wenn die Kabine dem Kipper zugewandt ist (plus/minus 45 Grad) oder wenn sie gedreht wird, wird die Geschwindigkeit automatisch reduziert.



## AUTOMATISIERUNG DER MULDE

### AUTOMATISCHE RÜCKFÜHRUNG DER MULDE

Wenn Sie die Taste auf dem Joystick gedrückt halten, wird die Mulde automatisch in die Parkposition repositioniert. Sobald die Taste gedrückt ist, kann sich der Fahrer auf andere Aufgaben als die Neupositionierung konzentrieren. Der Kipper bewegt sich nicht mehr, sobald die Taste losgelassen wird.

### MULDENBEGRENZER

Wenn die Maschine eine bestimmte Geschwindigkeit erreicht, wird die Funktion der Mulde gesperrt. Ebenso wird die Geschwindigkeit der Maschine reduziert, wenn die Mulde hoch ist.



MOBILITÄT

# Switch to MOBILITY\*

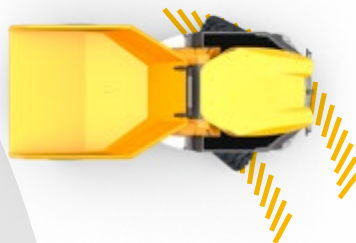
## REVOLUTION IN IHREM KÖRPER

Das einzigartige Fahrgestell des Revotrucks wird ergänzt durch vier gleichgroße Räder mit drei Lenkarten (Frontlenkung, Allradlenkung und Hundegang).

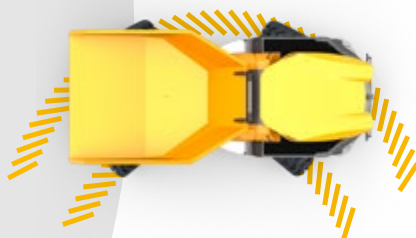
Es bietet Agilität auf engstem Raum und den mit Abstand kleinsten Wenderadius auf dem Markt.

\* Wechseln Sie zu mehr Mobilität

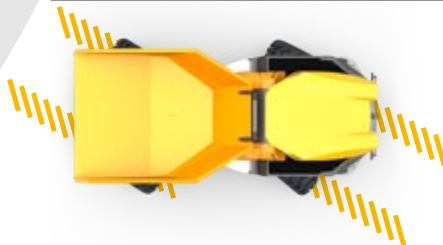
### 2 -RAD LENKUNG



### 4 -RAD LENKUNG



### 4 -RAD HUNDEGANG-LENKUNG



KNICKGELENKTER KIPPER

REVOTRUCK





REVOTRUCK





MOBILITÄT

# ANDERE FUNKTIONEN MOBILITÄT

## GELÄNDEGÄNGIGE MOBILITÄT: OSZILLATION

### KRAFT DER GEWANDTHEIT

Inspiziert von Hangtraktoren, bietet der Revotruck eine außergewöhnliche Stabilität im Gelände. Das zentrale Gelenk zwischen den zwei Teilen des Fahrgestells bietet einen Pendelwinkel  $\pm 10^\circ$ .

Die beiden sich verdrehenden Teile des Fahrgestells folgen unabhängig voneinander den Konturen des Geländes und gewährleisten so Stabilität und Traktion unter allen Bedingungen.





## MOBILITÄT

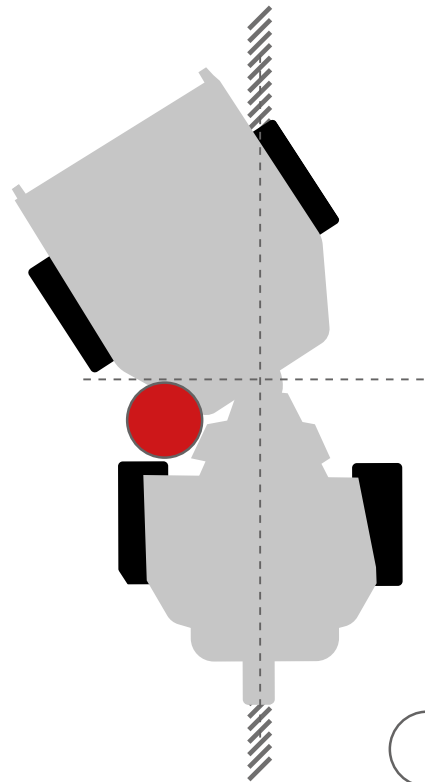
### GELÄNDEGÄNGIGE STABILITÄT: EIN MASSGESCHNEIDERTES CHASSIS

#### STABILITÄT, DIE SICH BEWÄHRT

Durch den Ersatz des traditionellen Gelenks in der Mitte des Rahmens durch einen starren Rahmen mit einer Frontschwinge wird der Gleichgewichtspunkt in der Mitte gehalten, was zu einer außergewöhnlichen Stabilität führt.

#### KNICKGELENKTER KIPPER

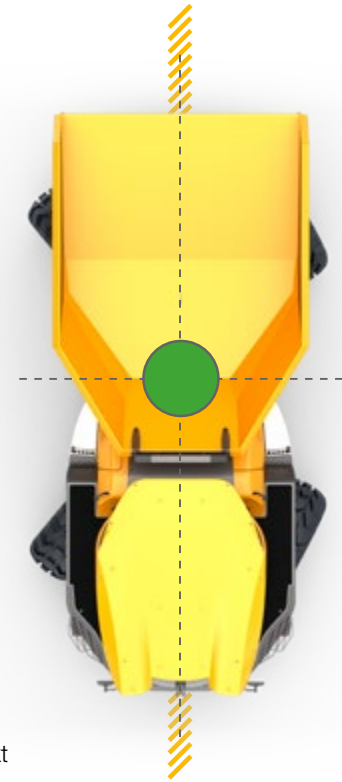
##### BEWEGLICHES CHASSIS



##### BEGRENZTE STABILITÄT

#### REVOTRUCK

##### ALLRADLENKUNG STARRER RAHMEN



##### MAXIMALE STABILITÄT





REVOTRUCK

# ANWENDER- FREUNDLICH

- Kabineninnenraum
- Ergonomie und intelligente Steuerung









**DIESE  
KABINE  
IST TOLL**







## ERGONOMIE

# ERGONOMIE

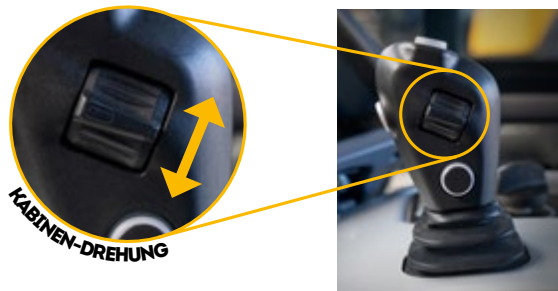
## KABINENROTATION PER KNOPFDRUCK

### GESUNDE KÖRPERHALTUNG

Der Fahrer steht im Mittelpunkt des Revotruck-Designs und die Drehung des Fahrerhauses ist bequem per Knopfdruck möglich. Das Ergebnis: Der Fahrer behält stets eine gesunde Körperhaltung bei und vermeidet Rückenprobleme, die durch eine Rücken- oder Nackenverdrehenden Arbeitsposition entstehen.

Die Kommandozone des Revotrucks bietet dem Fahrer dank des großen Touchscreens und des multifunktionalen Joysticks, über den alle Funktionen und Einstellungen gesteuert werden, höchsten Komfort.

Kein lästiges Hantieren an einer Sitzkonsole. Nur ein Knopfdruck





## ERGONOMIE

# DIESE KABINE IST SMART

## INTELLIGENTE STEUERUNGEN,

### DIE SIE UNTERSTÜTZEN

Der Revotruck automatisiert verschiedene Vorgänge, um den Fahrer zu unterstützen und den Betrieb zu rationalisieren, und stellt gleichzeitig sicher, dass die wichtigsten Sicherheitsanforderungen für die Aufgabe von Anfang an erfüllt werden.

So ist beispielsweise die Drehung der Kabine nur möglich, wenn alle Türen geschlossen sind.

### ECHTZEITÜBERWACHUNG

Aus Sicherheitsgründen wird die Fahrgeschwindigkeit der Maschine reduziert, wenn die Schaufel angehoben ist.





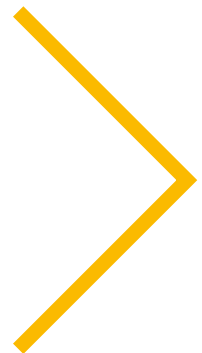
## ERGONOMIE

### INTELLIGENTE STEUERUNG

#### IMMER DIE GLEICHE FAHRLOGIK

Der Revotruck passt sein Verhalten automatisch an die Position des Fahrerhauses an, so dass der Fahrer immer die gleiche Fahrlogik beibehält.

So bleibt beispielsweise die Fahrtrichtung (vorwärts/rückwärts) für den Fahrer unabhängig von der Position der Kabine unverändert, ebenso wie die Lenkung, die sich an die Drehung der Kabine anpasst. Diese eingebaute Intelligenz macht den Revotruck zur intuitivsten und sichersten Transportlösung, die es auf Baustellen gibt.





## SERVICES

# LEISTUNGSFÄHIGKEIT, PROFITABILITÄT, LANGLEBIGKEIT

ENTDECKEN SIE UNSEREN SERVICE

## MECALAC PREMIUM SCHMIERSTOFFE

Premium Schmierstoffe um das Beste aus Ihren Maschinen zu holen:

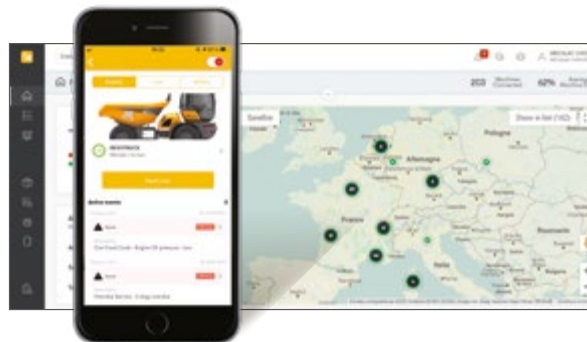
- Verlängerte Lebensdauer der Maschine
- Verlängerte Garantie und erweitere Ölwechselintervalle
- Effizienz bei jeder Witterung



## MY MECALAC CONNECTED SERVICES

Um die Nutzung der Maschinen zu optimieren, bietet MECALAC eine Reihe von Telematik Diensten:

- Flottenmanagement aus der Ferne
- Zugriff auf alle Maschinennutzungsdaten
- Begrenzte Maschinenstillstandzeiten dank vorbeugender Wartung





## MECALAC ORIGINALTEILE

Nur MECALAC Originalteile  
gewährleisten optimale Lebensdauer  
und maximale Leistung:

- Zertifizierte Originalteile
- Wartungs-KIT's
- Verlängerte Garantie



## MECALAC TRAINING

Nutzen Sie das volle  
Potenzial Ihrer Mecalac  
Maschinen:

- Effiziente Nutzung
- Individuelles Training
- Intensives Üben



## MECALAC FINANCIAL SOLUTIONS

Ein komplettes Angebot an Finanzprodukten  
und verbundene Dienstleistungen für Ihre  
spezifischen Anforderungen:

- Maschinenkauf
- Miete von Maschinen
- Wettbewerbsfähige Preise



## GARANTIEVERLÄN- GERUNG



Unsere Lösungen sind genau auf  
Ihre Bedürfnisse angepasst, um die  
Lebensdauer Ihrer Maschinen zu  
maximieren:

- Maßgeschneiderte Verträge
- Sicherheit
- Kontrollierte Kosten



Die Liste der angebotenen Dienstleistungen kann je nach Land variieren.  
Für Einzelheiten wenden Sie sich an Ihren Mecalac Händler vor Ort.





*REVOTRUCK*

# KONFIGURIEREN SIE IHREN REVOTRUCK

Standard-/Optionsausstattung

# REVOTRUCK

## STANDARD-/OPTIONS-AUSSTATTUNG

REVOTRUCK 6 / REVOTRUCK 9 Dumper mit drehbarer Kabine – Schwenkippmulde	
<b>KABINENKOMFORT</b>	
Drehbare Kabine mit Zugang von beiden Seiten – ROPS/FOPS Level II	•
Schiebefenster an beiden Türen	•
Kabinenheizung und Belüftungssystem	•
Luftgefederter, verstellbarer Sitz mit Sitzkontaktschalter	•
Verstellbare Lenksäule	•
Gut sichtbarer orangefarbener Sicherheitsgurt mit Sensorüberwachung	•
Außenrückspiegel	•
Klimaanlage	o
Radio, in das zentrale Touch-Bedienfeld integriert	o
<b>BEDIENUNG</b>	
Multifunktionale Touchscreen-Steuerung	•
Einzigartiger Multifunktions-Joystick (Schwenken und Auskippen, Kabinendrehung, Fahrtrichtung)	•
Moduswahlschalter (Parken – Straßenfahrt – Arbeit)	•
Geschwindigkeitsbegrenzer	•
Diebstahlsicherung durch Startcode auf dem Display	•
Automatische Muldenfunktionen wählbar: Synchronisierung der Kabinen- und Muldendrehung	•
Automatische Muldenrückführung (zur Ausgangsposition)	•
<b>MULDENTYP</b>	
Schwenkippmulde	•
Überlaufschuttschutz	•
<b>RAHMEN</b>	
Starrrahmen mit zentralem Pendelgelenk	•
Wählbare 2-Rad-Lenkung / 4-Rad-Lenkung / Hundeganglenkung	•
Abschlepp-/Bergungshalterung	•
<b>BEREIFUNG</b>	
Robuste Traktionsreifen	•
<b>SICHERHEIT</b>	
Kamera (unterhalb der Mulde) mit Anzeige auf dem zentralen Steuerbildschirm	•
Maschinenneigungs- und Kippüberwachung	•
Automatische Feststellbremse (SAHR) mit Berganfahrfunktion	•
Rückfahralarm je nach Maschinenausrichtung	•
Gut sichtbare, verschraubte Sicherheitsstufen und Handläufe	•
Kamera mit Anzeige auf zentralem Bedienbildschirm – Kabinenrückseite	o
Gefahren-/Objekterkennungssystem	o
Anzeige für lose Radmutter	o
CESAR Datatag-Sicherheitskit (nur für Großbritannien)	o

REVOTRUCK 6 / REVOTRUCK 9 Dumper mit drehbarer Kabine – Schwenkippmulde	
<b>BELEUCHTUNG</b>	
LED-Arbeitscheinwerfer an der Kabine – vorn und hinten	•
Straßenbeleuchtung vorne und hinten	•
LED-Blitzleuchte in Gelb (im Fahrerhausdach integriert)	•
Grüne LED-Sicherheitsgurtanzeige (für Großbritannien - im Fahrerhausdach integriert)	•
<b>FARBE &amp; BESCHRIFTUNG</b>	
Standard-Maschinenfarbe – Mecalac-Gelb und Grau	•
Mecalac-Standard-Beschriftung	•
Kundenspezifische Maschinenfarbe	o
Individuelle Beschriftung für Vermieter	o
<b>TELEMATIK</b>	
MyMecalac Telematik – inklusive App	•
Start-up-Digicode (an die Telematik angebundene Diebstahlsicherung)	•
<b>HOMOLOGATION</b>	
Deutsche Straßenzulassung - 25 km/h	o
Italienische Straßenzulassung	o
Britische Fahrzeugzulassung und Road Fund-Lizenz 12 Monate (nur Großbritannien)	o
<b>ANDERE</b>	
Schmutzfänger	•
Standard-Hydrauliköl	•
Abschleppkupplung	•
Ersatzrad	o
Biologisch abbaubares Hydrauliköl	o

Verfügbarkeit  
 • = Serienmäßig  
 o = Optional

Standard- und Sonderausrüstung können je nach Auslieferungsland variieren.  
 Nähere Auskünfte erhalten Sie bei Ihrem Mecalac-Händler



*REVOTRUCK*

# TECHNISCHE DATEN

# REVOTRUCK

## TECHNISCHE DATEN

	REVOTRUCK 6	REVOTRUCK 9
	Dumper mit drehbarer Kabine – Schwenkkippmulde	Dumper mit drehbarer Kabine – Schwenkkippmulde
MULDENKAPAZITÄT		
Nutzlast	6000 kg	9000 kg
Muldentyp	Schwenkkippmulde	Schwenkkippmulde
Volumen - Wasser	1170 l	1760 l
Volumen - Gestrichen	2500 l	3485 l
Volumen - Gehäuft	3320 l	4540 l
MASCHINENGEWICHT		
Im fahrbereiten Zustand, Fahrergewicht 75 kg, Kraftstofftank voll	5915 kg	6565 kg
MOTOR		
Hersteller/Modell	Perkins - 904J-E28TA	
Emissionsvorschriften	EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final*	
Typ	Wassergekühlter 4-Zylinder-Diesel	
Hubraum	2800 cm³	
Bruttoleistung (DIN 70020)	55 kW (74 PS)	
Maximales Drehmoment	380 Nm bis 1360 U/min	
Maximale Motordrehzahl	2400 U/min	
Ansaugung	Turbolader	
Kraftstoffsystem	Elektronisch geregelter Common Rail mit Hochdruckeinspritzung	
Nachbehandlung	Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) + Dieselpartikelfilter (DPF)	
GETRIEBE		
Typ	Hydrostatisch - Hydrostatischer Motor über Verteilergetriebe zu Vorder- und Hinterachsen	
Traktion	Permanenter 4-Rad-Antrieb	
Antrieb	1/1 vorwärts und rückwärts	
Durchfluss - Fahrpumpe	170 l/min	
Arbeitsdruck - Fahrpumpe	Nominell 400 bar - Maximum 530 bar	
DRIVE CHARACTERISTICS		
Wenderadius, gemessen über die Außenkante der Räder	3471 mm	3730 mm
Maximale Geschwindigkeit	30 km/h	25 km/h
Fahrwerk	Starrer Rahmen mit Allradlenkung und zentralem Pendelgelenk	
Pendelwinkel	+/-10.5°	
Lenkwinkel (Vorder-/Hinterachse)	36°	40°
Empfohlender max. Böschungswinkel	25%	20%
Maximale Steigfähigkeit	50%	45%
Größe des Reifens	405/70-20 (14PR)	500/60-22.5 (12PR)
HYDRAULIKANLAGE		
Pumpentyp	Zahnradpumpe	
Durchfluss	78 l/min	
Betriebsdruck	220 bar	
Lenksystem	Duales Lenkorbitrol steuert die Lenkzylinder in den Achsen	
BREMSANLAGE		
Betriebsbremse	Im Ölbad laufende Scheibenbremsen (vorn/hinten)	
Feststellbremse	Automatische Parkbremse (SAHR) mit Berganfahr-Assistent	
EMISSIONEN		
Geräuschemission (ISO 4871) - Schalldruck am Ohr des Bedieners (LpAd)	n. a.	
Geräuschemission (ISO 4871) - Maschinengeräuschleistung (LWAd)	101 dB	
Einhaltung von Lärmgrenzwerten	Lärm - Im Freien verwendete Geräte und Maschinen Richtlinie 2000/14/EG	
Hand-Arm-Vibration (definiert nach EN474-1 für alle Tätigkeiten)	<2.5 m/s²	
Ganzkörpervibration (definiert nach ISO/TR25398 für einen Arbeitszyklus)	0,529 (unsicherheit) 0,264 m/s²)	0,529 (unsicherheit) 0,264 m/s²)
TANKKAPAZITÄTEN		
Kraftstofftank	65 l	
Hydraulischer Tank	55 l	

\*Gemäß nationaler Vorschriften - (Environmental Protection Agency (EPA). Änderungen der technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.

# REVOTRUCK

## ABMESSUNGEN

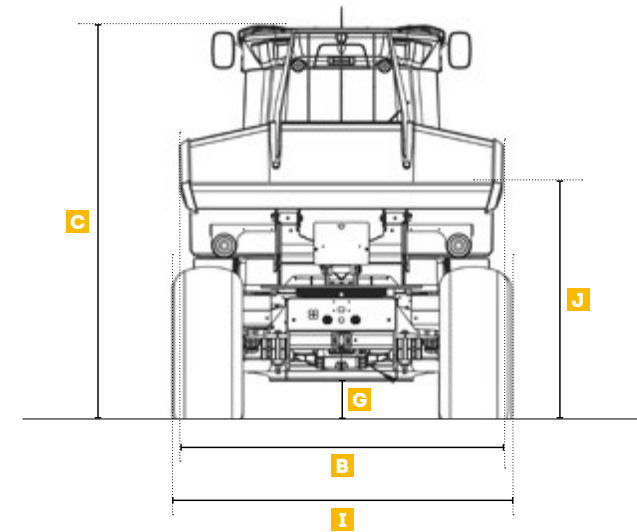
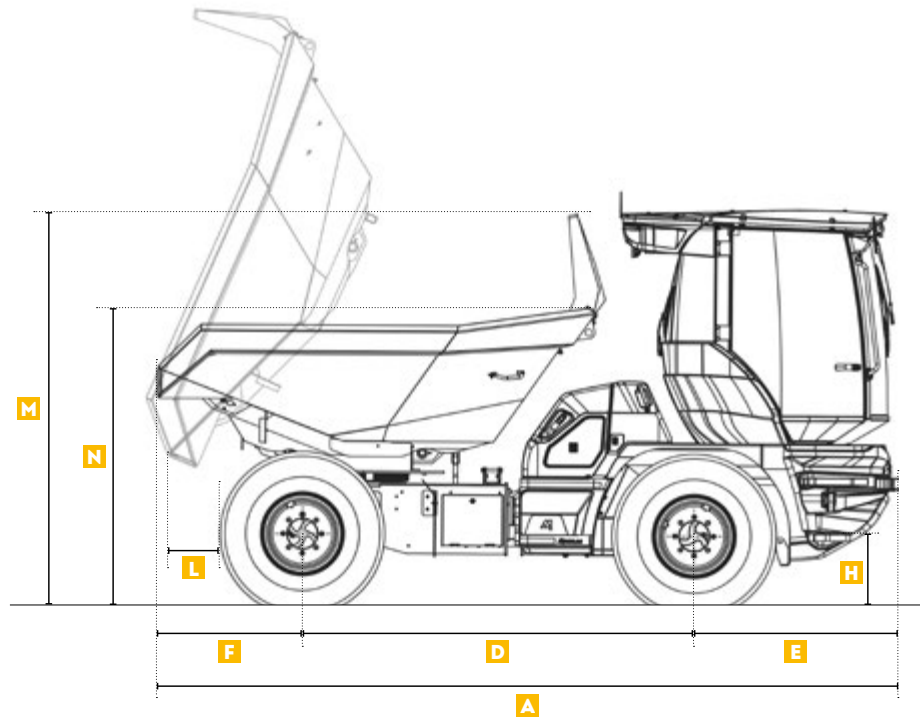


Illustration nicht vertraglich

MASCHINENABMESSUNGEN	REVOTRUCK 6 mm	REVOTRUCK 9 mm
<b>A</b> Länge über Schild	4894	5270
<b>B</b> Gesamtbreite	2287	2412
<b>C</b> Gesamthöhe	2805	2856
<b>D</b> Radstand	2495	2785
<b>E</b> Vorderer Überhang	1465	1452
<b>F</b> Hinterer Überhang	934	1033
<b>G</b> Minimale Bodenfreiheit	280	333
<b>H</b> Höhe bis zur ersten Stufe	503	554

MASCHINENABMESSUNGEN	REVOTRUCK 6 mm	REVOTRUCK 9 mm
<b>I</b> Breite über Reifen	2166	2412
<b>J</b> Höhe Muldenrand - eingekippt	1652	1742
<b>K</b> Höhe über Mulde - ausgekippt	1284	1117
<b>L</b> Entladungsabstand	360	355
<b>M</b> Höhe Mulde, eingekippt mit Überlaufschutz	2739	2832
<b>N</b> Höhe Mulde, eingekippt ohne Überlaufschutz	2061	2161



# REVOTRUCK

## ABMESSUNGEN

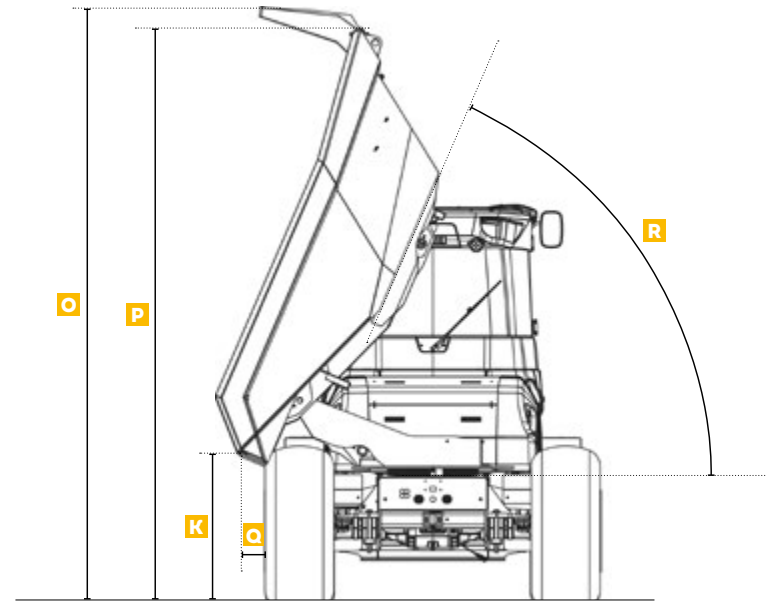
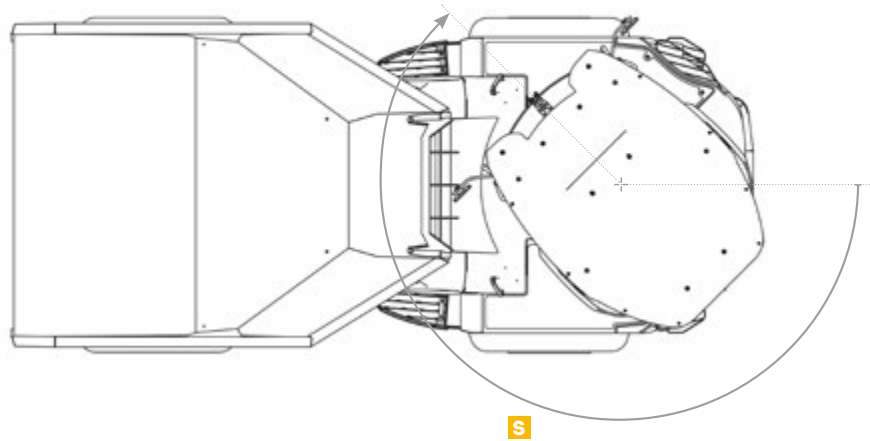


Illustration nicht vertraglich

MASCHINENABMESSUNGEN	REVOTRUCK 6 mm	REVOTRUCK 9 mm
<b>O</b> Höhe Mulde, ausgekippt mit Überlaufschutz	4052	4284
<b>P</b> Höhe Mulde, ausgekippt ohne Überlaufschutz	3871	4118
<b>Q</b> Entladungsabstand - seite	187	168
<b>R</b> Auskippwinkel der Mulde	66°	
<b>S</b> Maximaler Drehwinkel der Kabine	225°	



**MECALAC FRANCE S.A.S.**  
2, avenue du Pré de Challes  
Parc des Glaisins – CS 40230  
Annecy-le-Vieux  
FR - 74942 Annecy Cedex  
Tel. +33 (0)4 50 64 01 63

**MECALAC BAUMASCHINEN  
GMBH**  
Am Friedrichsbrunnen  
D-24782 Büdelsdorf  
Tel. +49(0) 4331 351 0

**MECALAC CONSTRUCTION  
EQUIPMENT UK LTD**  
Unit 1, Mallory Way  
Gallagher Business Park  
Coventry, CV6 6PB, UK  
Tel. +44 (0)24 7633 9400

**MECALAC İŞ MAKİNELERİ  
SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**  
Ege Serbest Bölgesi  
Zafer SB Mahallesi Gündüz Sokak No:17/1  
35410, Gazimür - İzmir - TÜRKİYE  
Tel. +90 232 220 11 15



**WWW.MECALAC.COM**